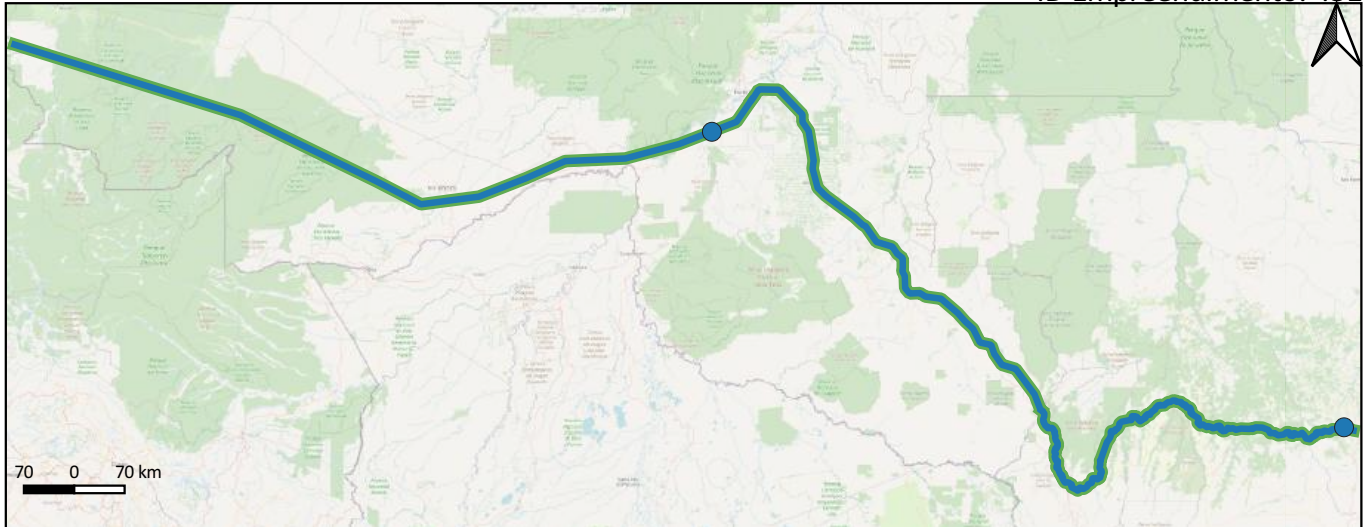


EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental

ID Empreendimento: 451



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

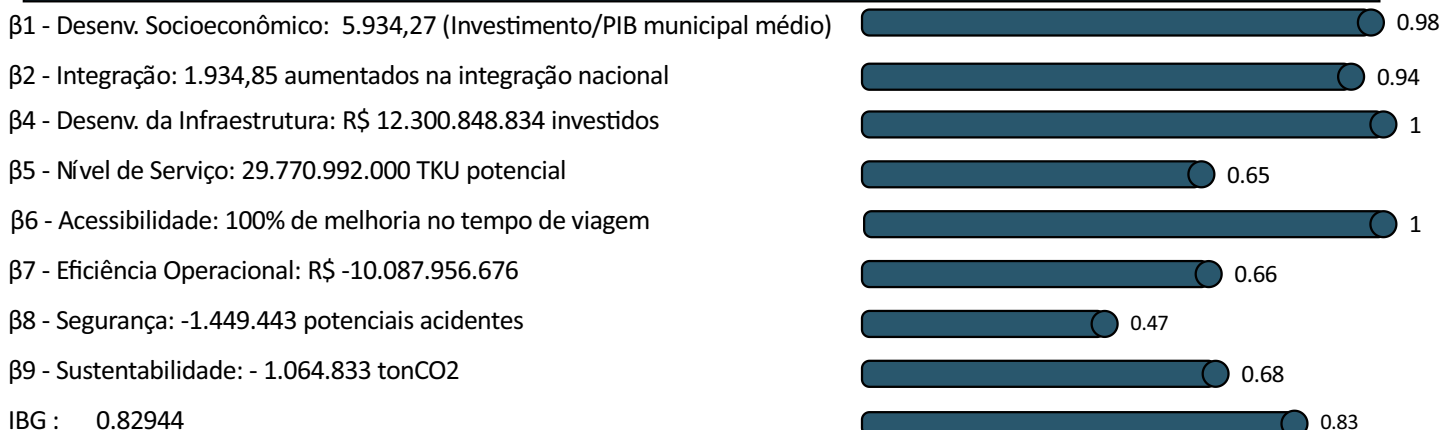
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação —

Indicadores específicos

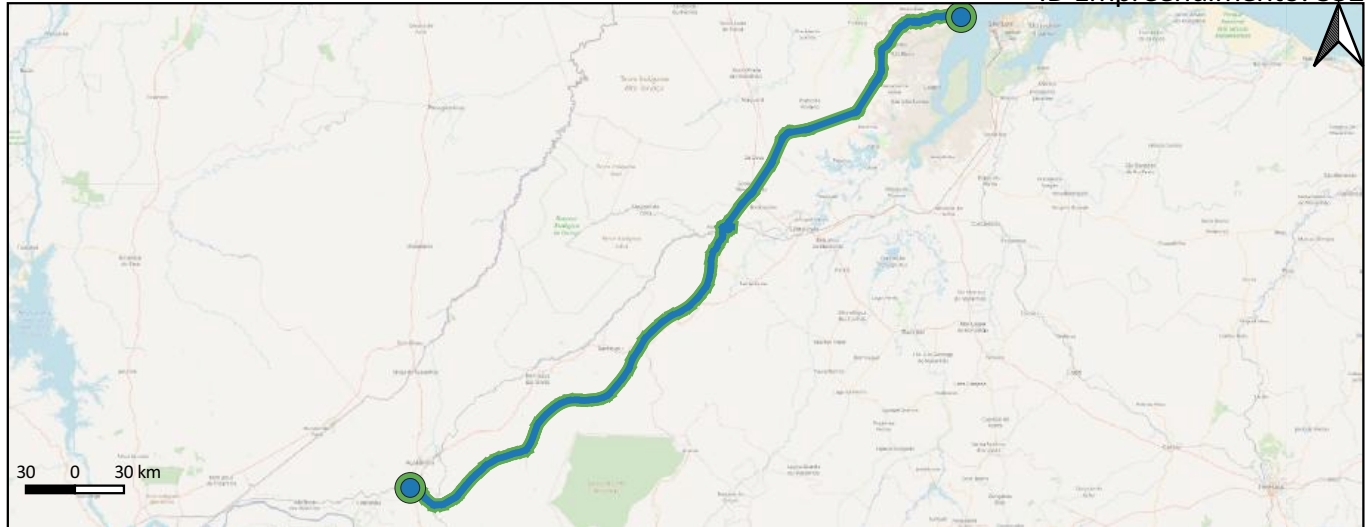
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.934,27	1.935	12.300.848.834	29.770.992.000	100 %	10.087.956.676	1.449.443	1.064.833

Indicadores específicos



Alcântara/MA a Açailândia/MA

ID Empreendimento: 352


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

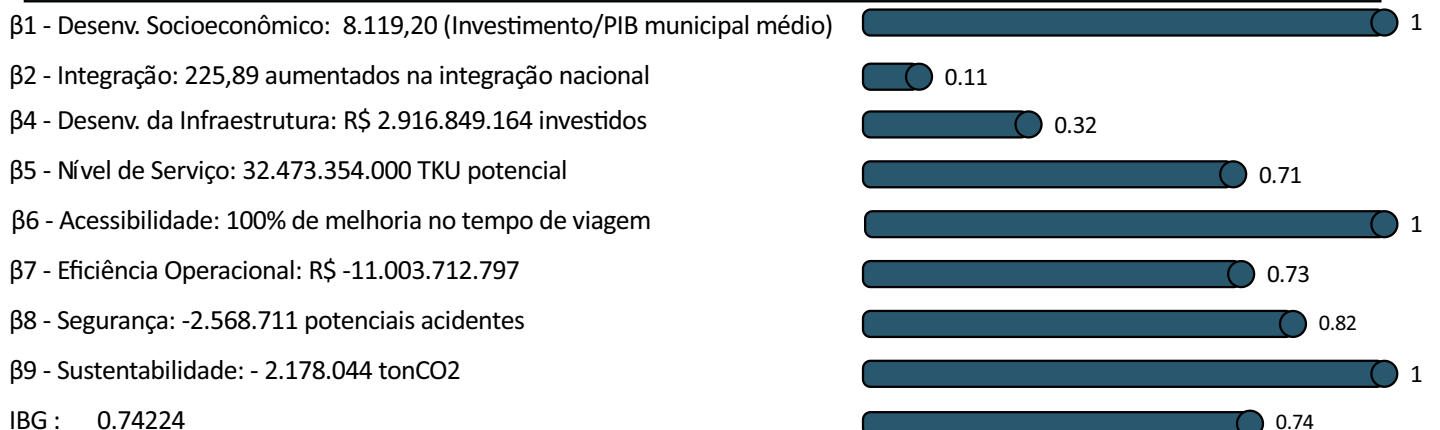
Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

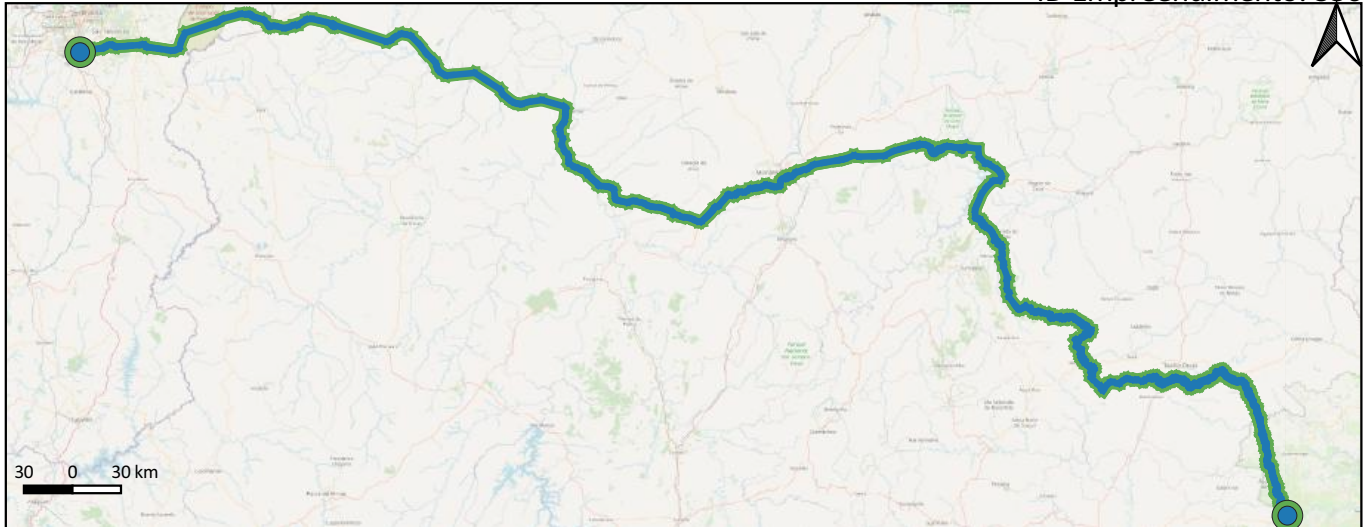
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	8.119,20	226	2.916.849.164	32.473.354.000	100 %	11.003.712.797	2.568.711	2.178.044

Indicadores específicos


Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF

ID Empreendimento: 356



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

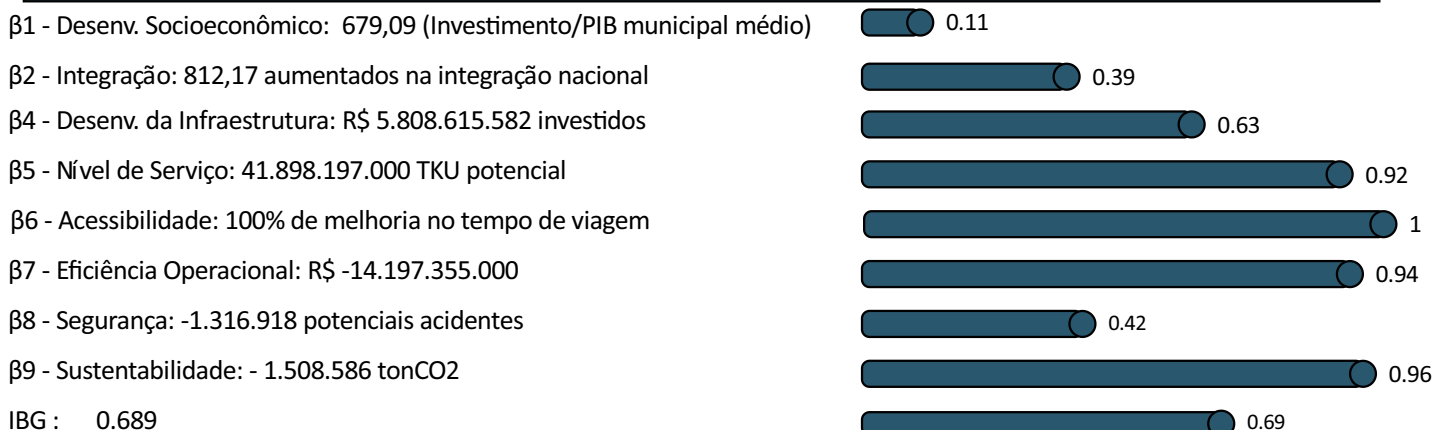
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

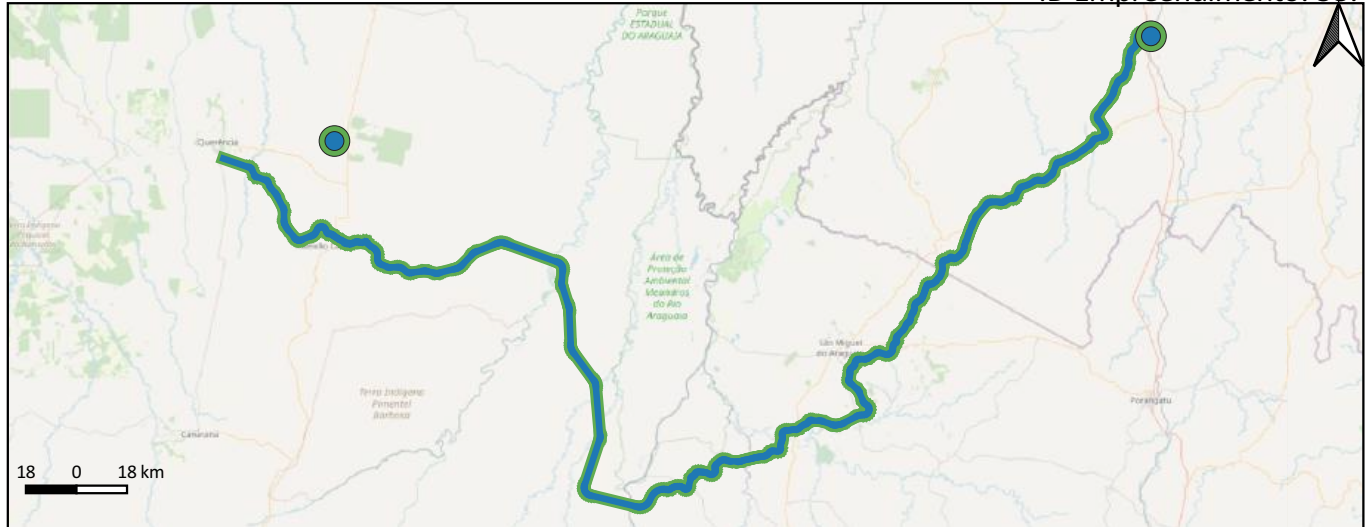
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	679,09	812	5.808.615.582	41.898.197.000	100 %	14.197.355.000	1.316.918	1.508.586

Indicadores específicos



Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO

ID Empreendimento: 387


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

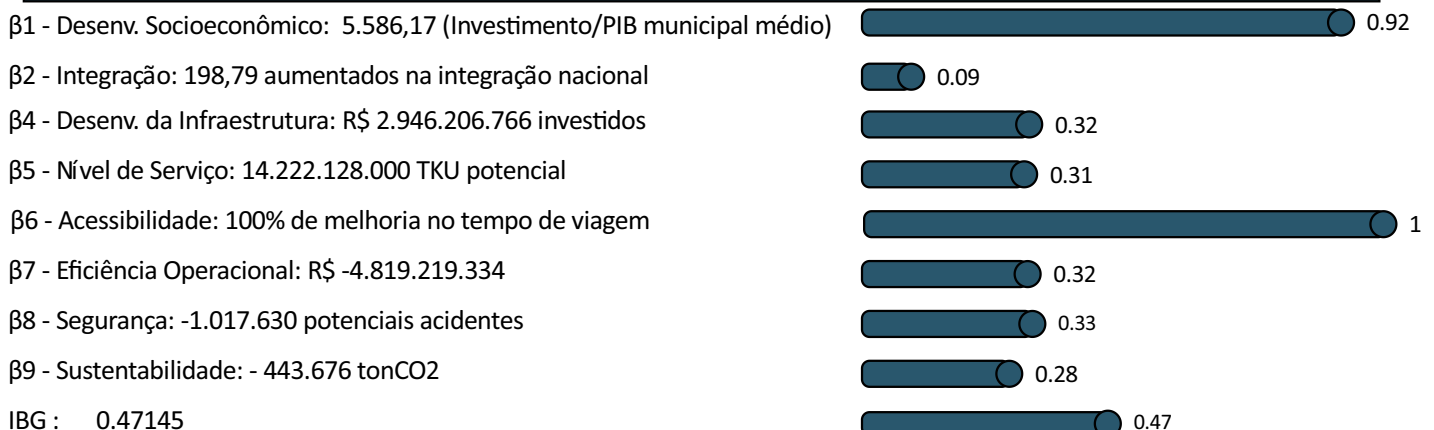
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

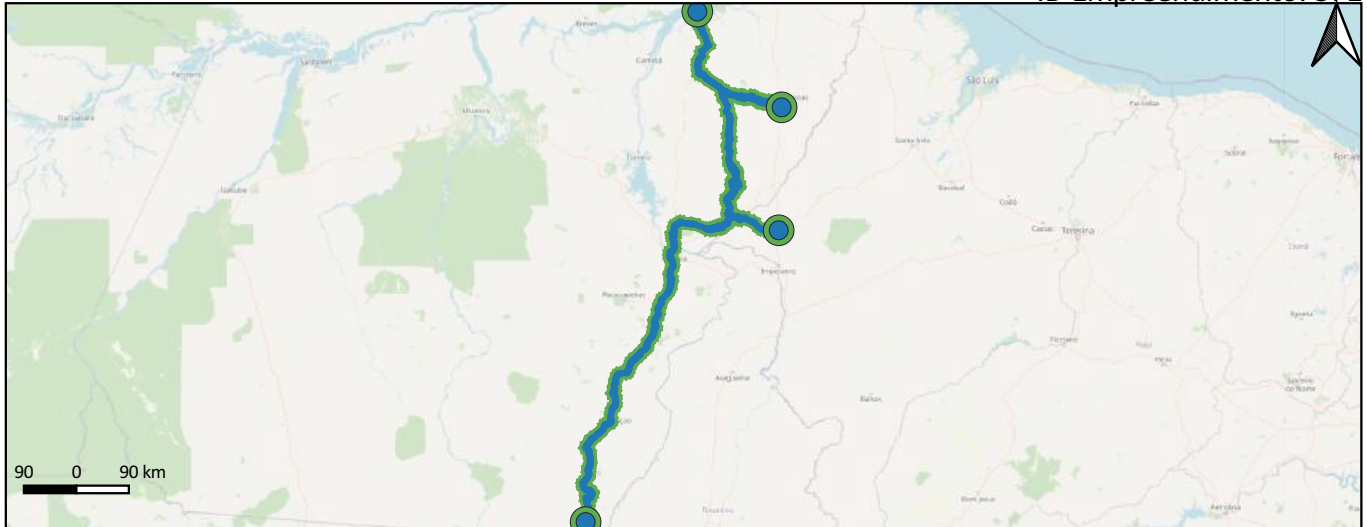
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.586,17	199	2.946.206.766	14.222.128.000	100 %	4.819.219.334	1.017.630	443.676

Indicadores específicos


Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondon do Pará/PA e Açailândia/MA

ID Empreendimento: 371



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

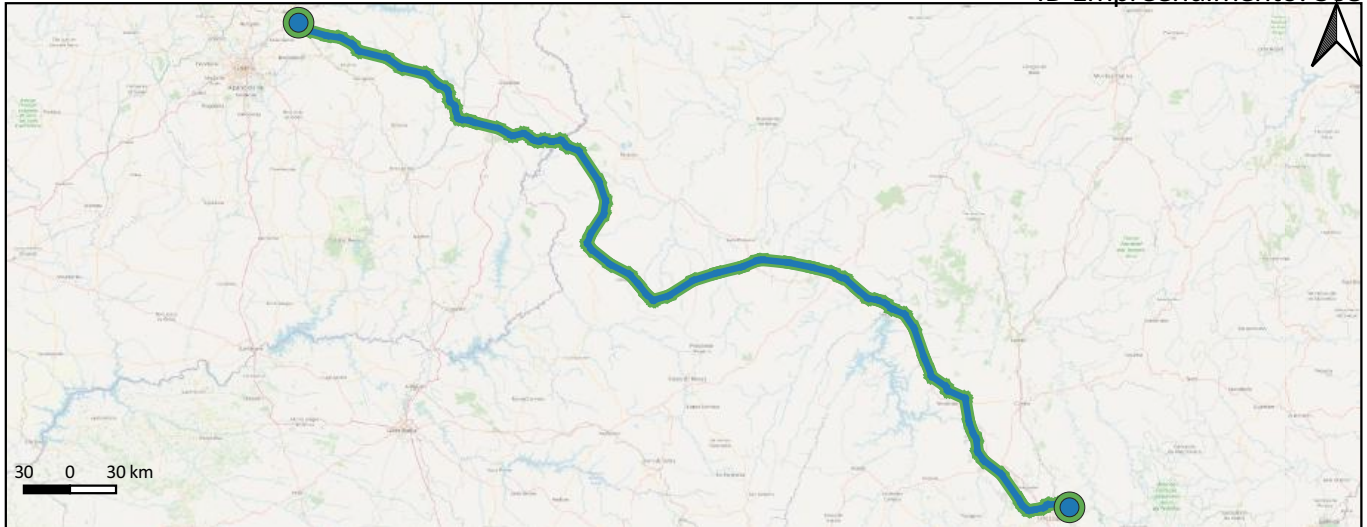
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	4.226,84	820	6.859.894.964	6.635.399.700	100 %	2.248.429.126	509.115	332.725

Indicadores específicos



Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO

ID Empreendimento: 368



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

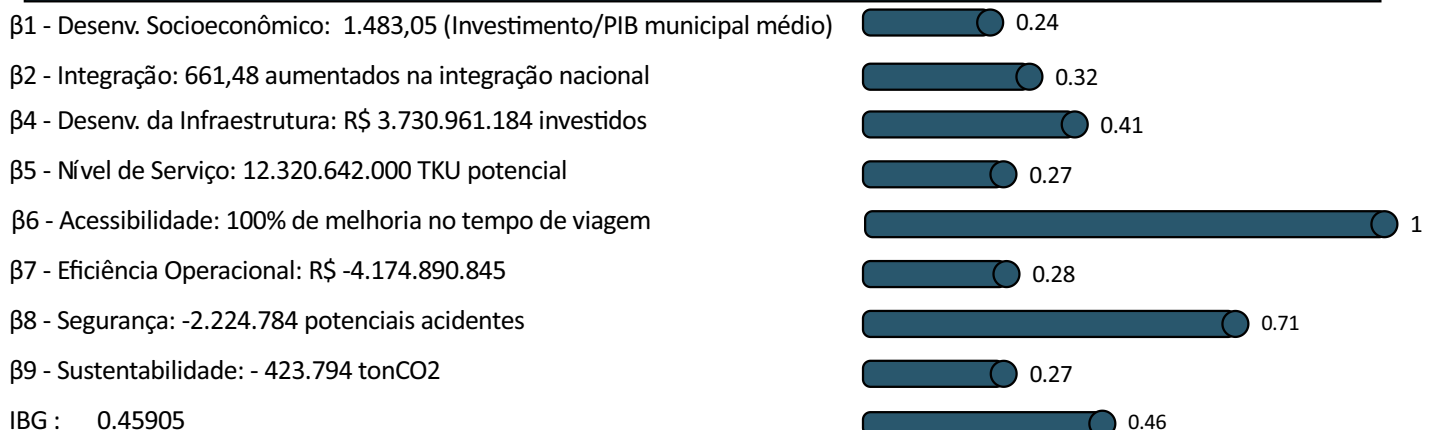
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

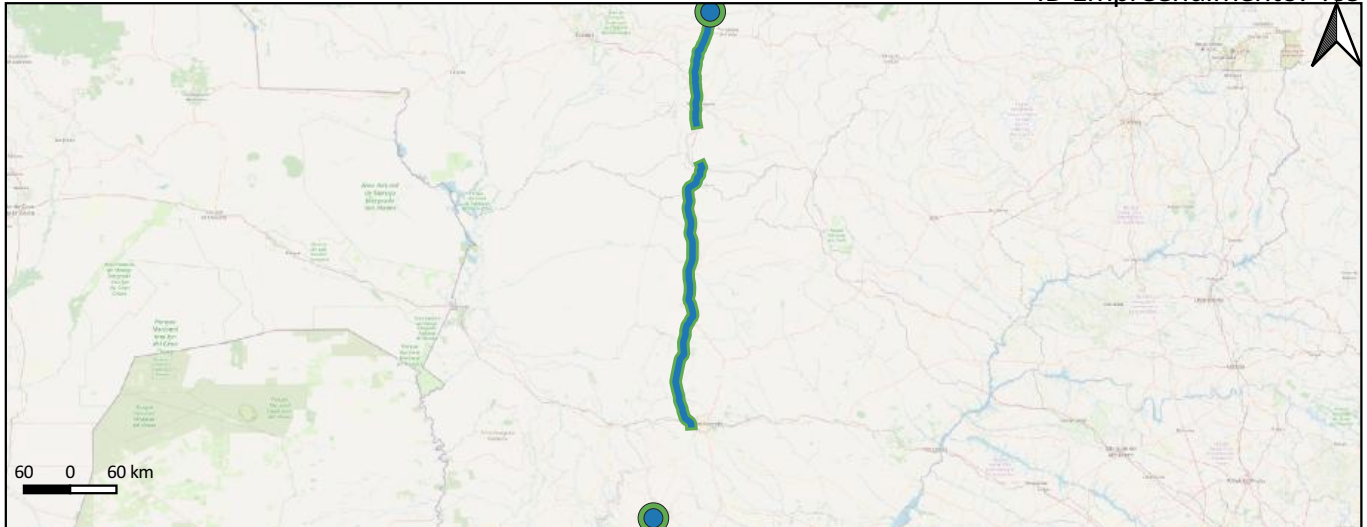
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.483,05	661	3.730.961.184	12.320.642.000	100 %	4.174.890.845	2.224.784	423.794

Indicadores específicos



Ferrovía Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

ID Empreendimento: 469



Informações Gerais

Respondente: ABPA - PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

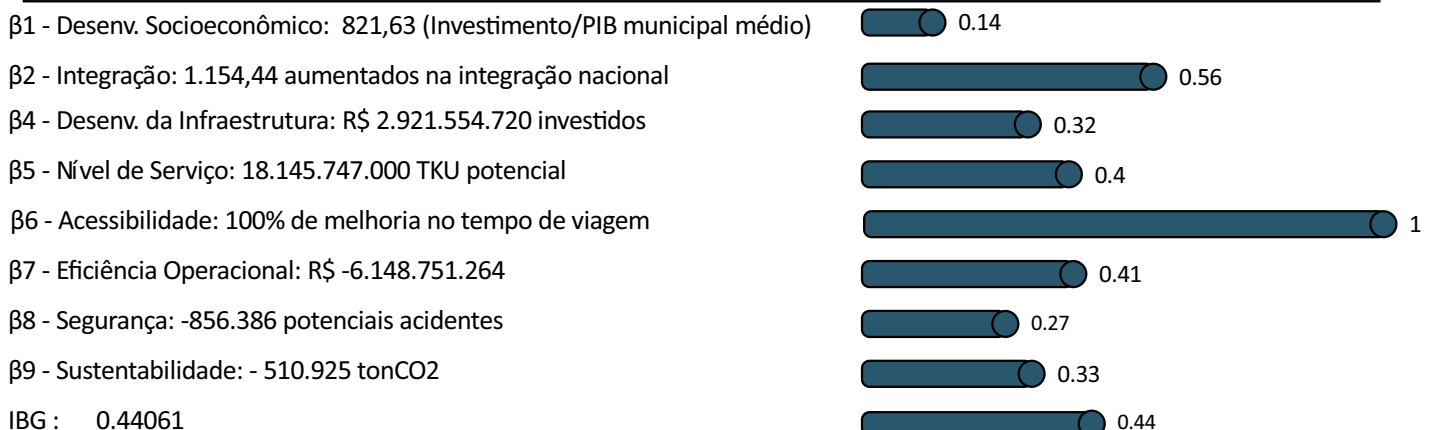
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

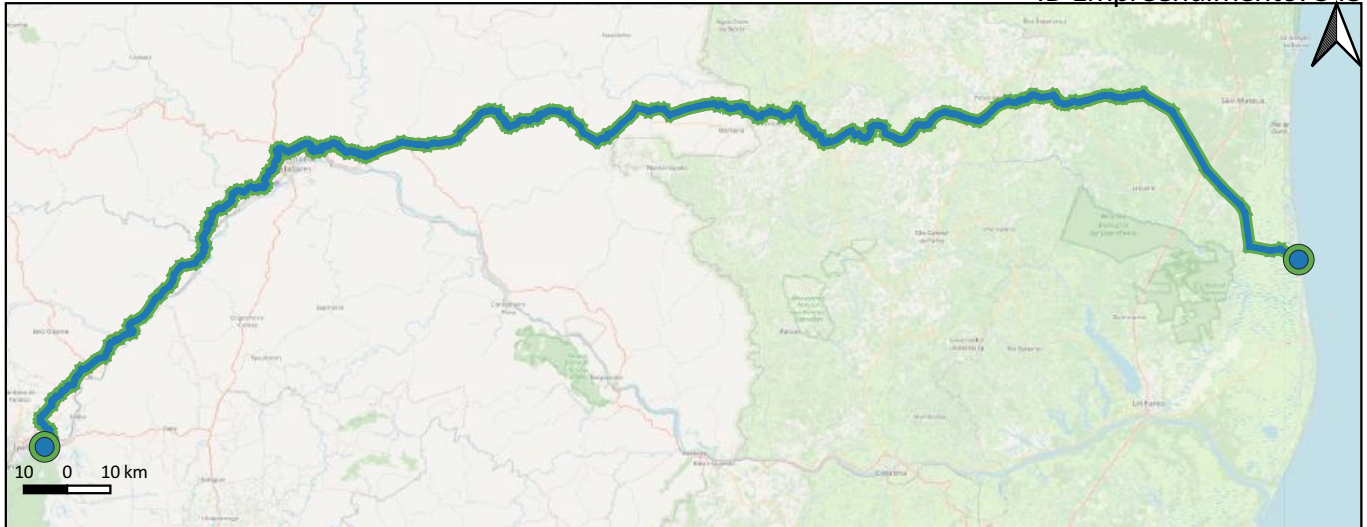
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	821,63	1.154	2.921.554.720	18.145.747.000	100 %	6.148.751.264	856.386	510.925

Indicadores específicos



São Mateus/ES a Ipatinga/MG

ID Empreendimento: 343


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

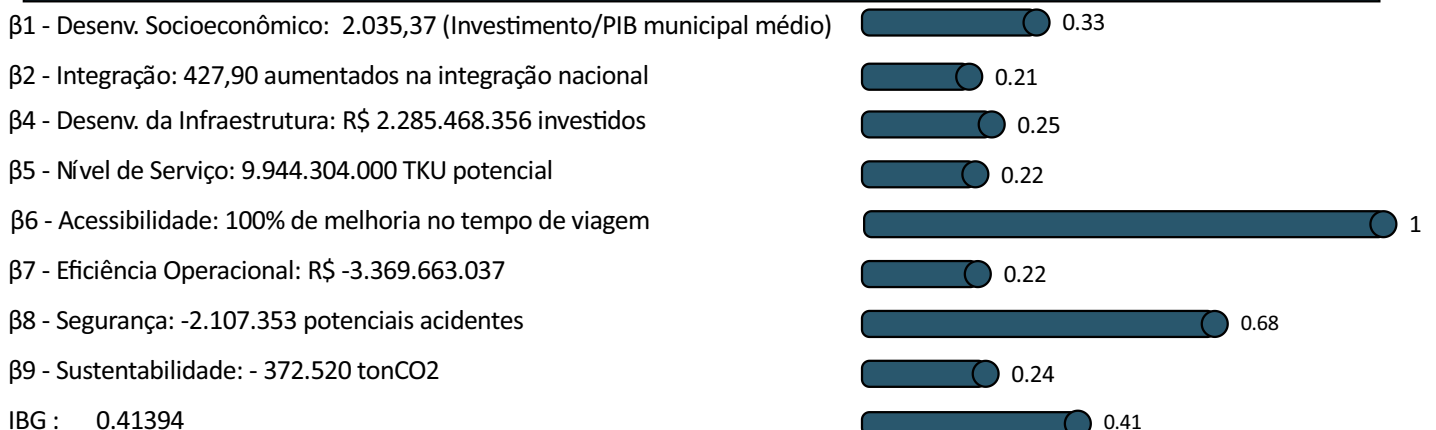
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

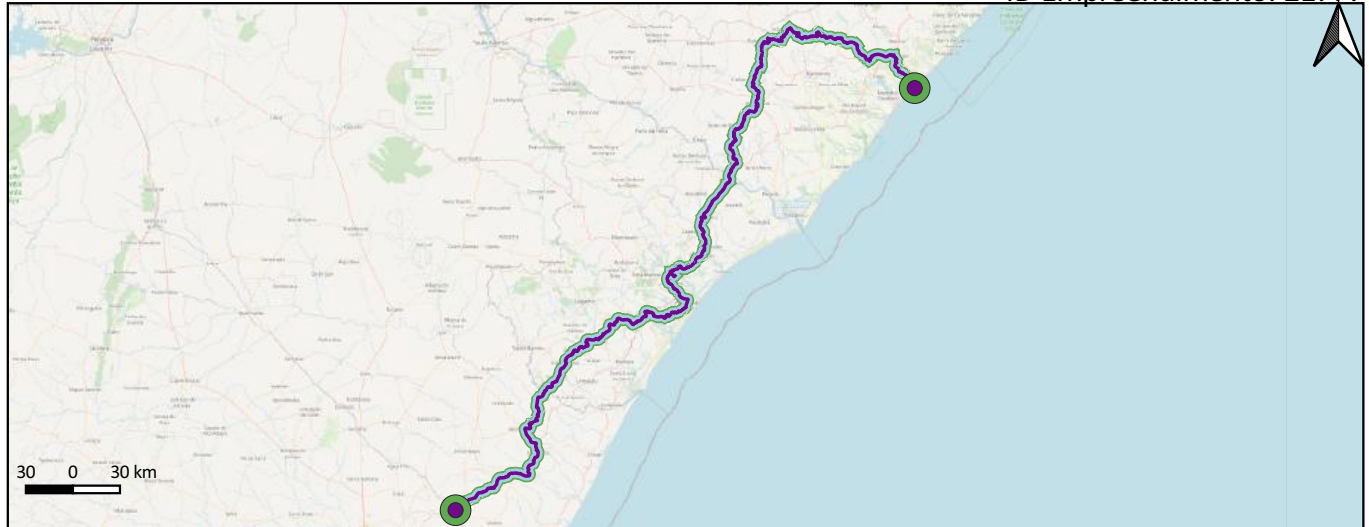
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.035,37	428	2.285.468.356	9.944.304.000	100 %	3.369.663.037	2.107.353	372.520

Indicadores específicos


Linha Alagoinhas/BA – Maceió/AL

ID Empreendimento: 21777



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

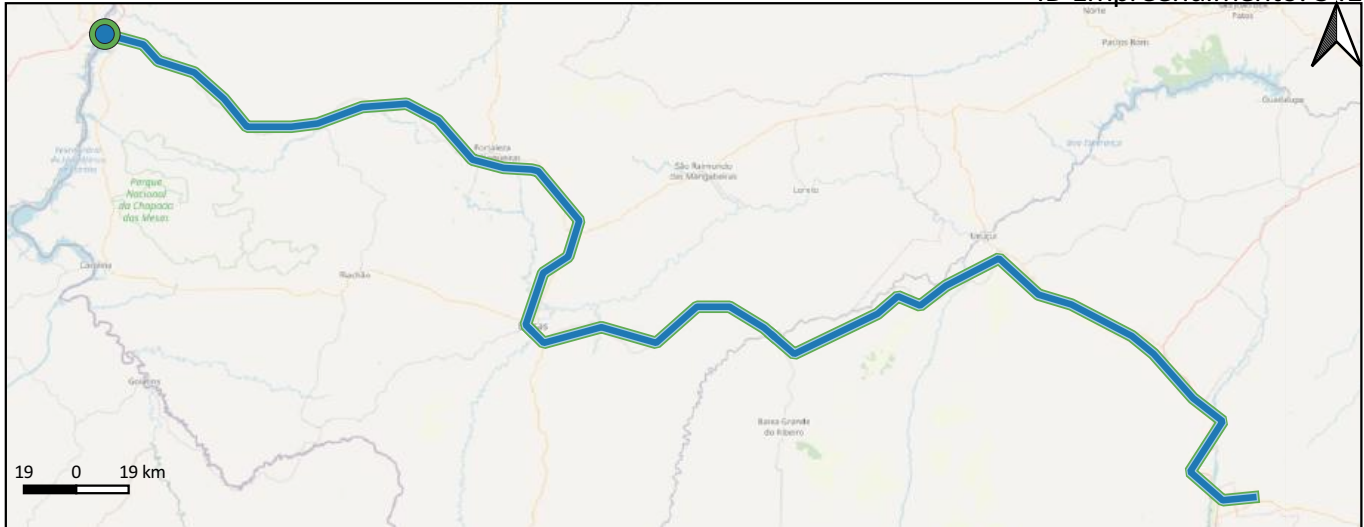
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.200,19	1.522	3.195.801.120	5.496.681.500	100 %	1.862.455.263	977.583	188.165

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.200,19 (Investimento/PIB municipal médio)	0.36
β2 - Integração: 1.522,10 aumentados na integração nacional	0.74
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.195.801.120 investidos	0.35
β5 - Nível de Serviço: 5.496.681.500 TKU potencial	0.12
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.862.455.263	0.12
β8 - Segurança: -977.583 potenciais acidentes	0.31
β9 - Sustentabilidade: - 188.165 tonCO2	0.12
IBG : 0.40738	0.41

Integração FNS e Transnordestina

ID Empreendimento: 341



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR1A, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

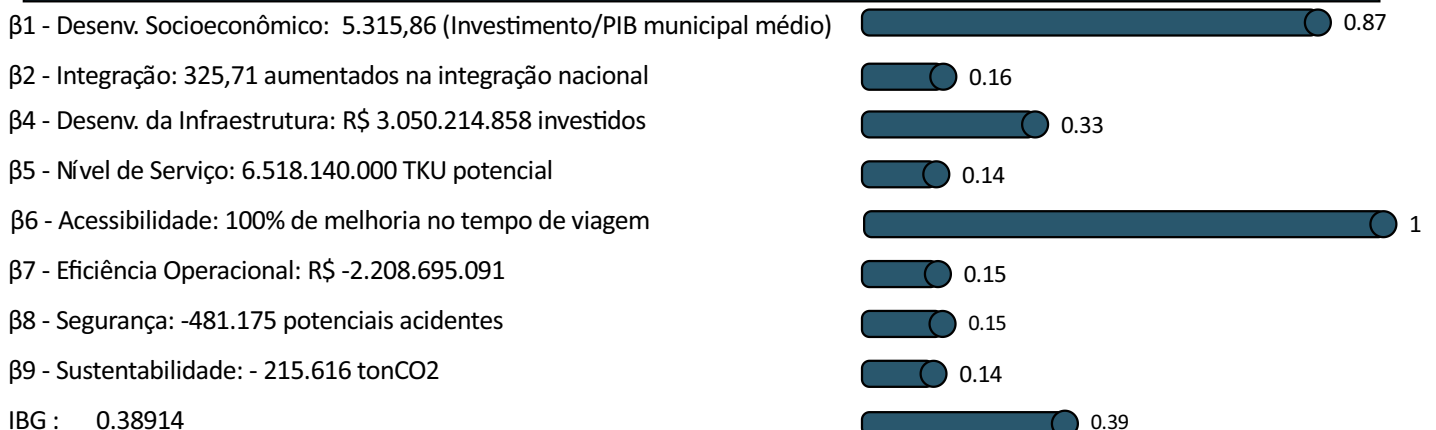
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

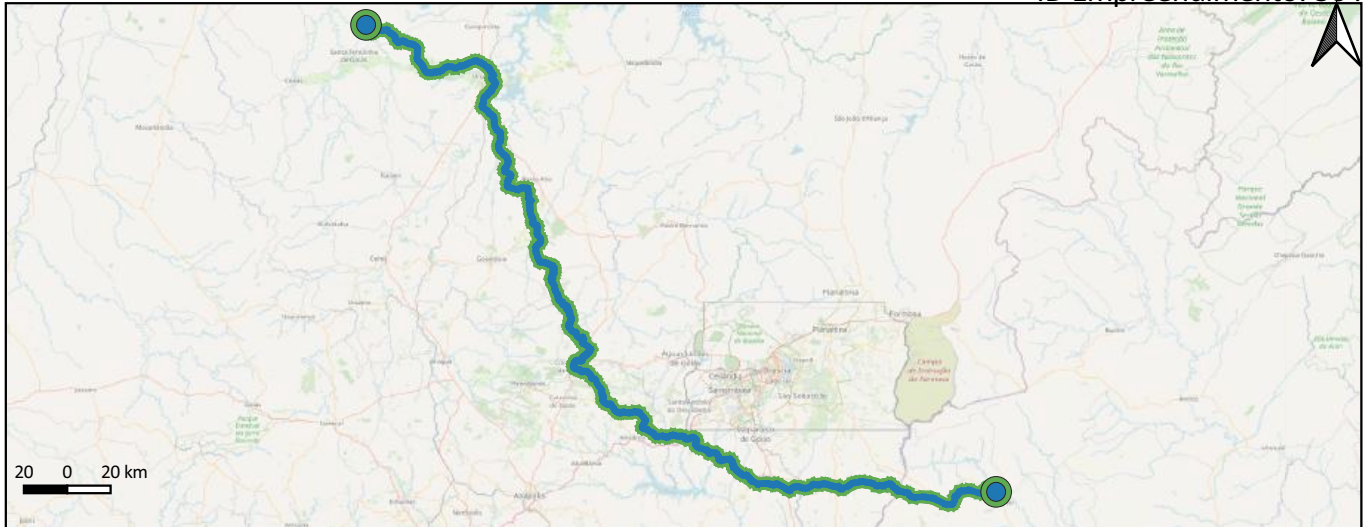
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.315,86	326	3.050.214.858	6.518.140.000	100 %	2.208.695.091	481.175	215.616

Indicadores específicos



Unai/MG a Campos Verdes/GO

ID Empreendimento: 364


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

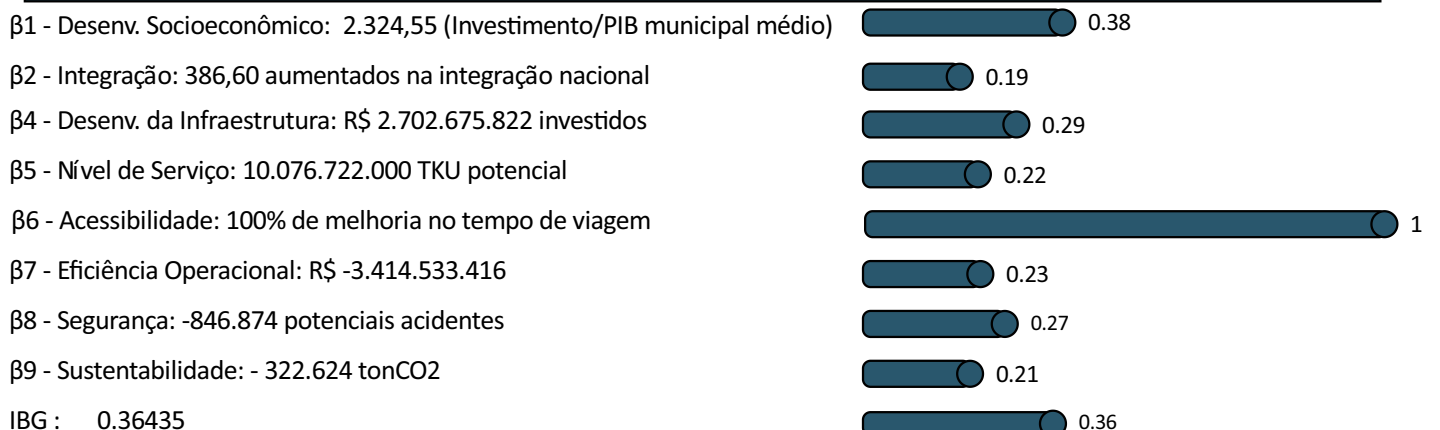
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

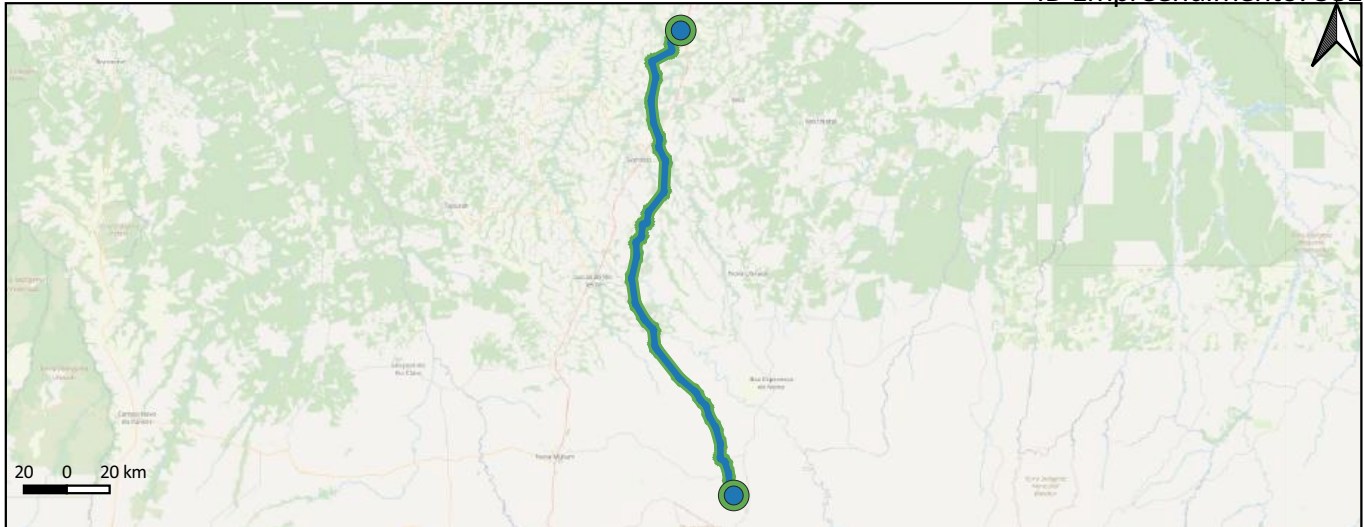
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.324,55	387	2.702.675.822	10.076.722.000	100 %	3.414.533.416	846.874	322.624

Indicadores específicos


Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT

ID Empreendimento: 381



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

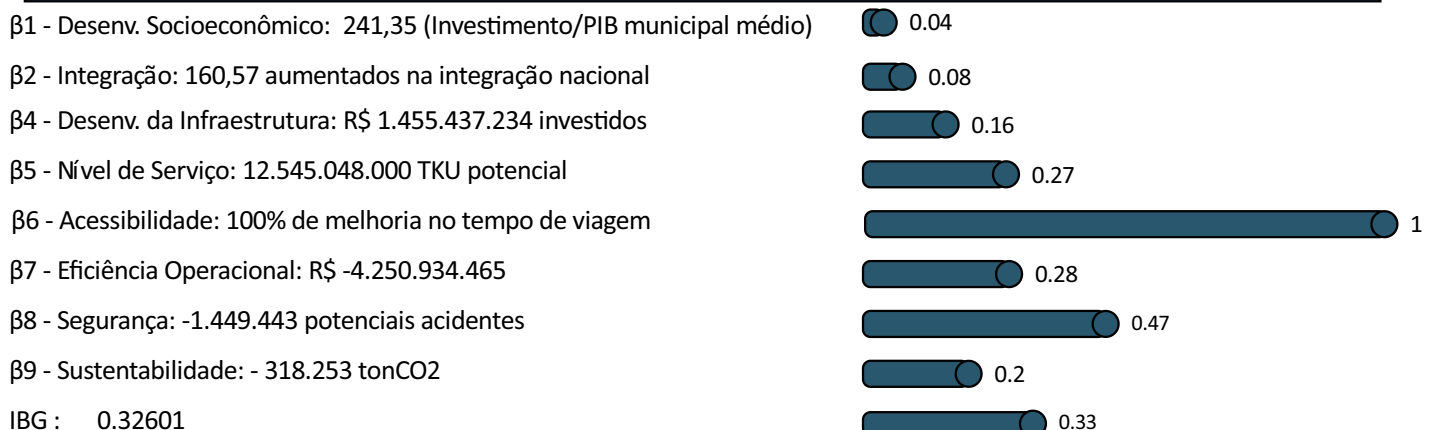
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

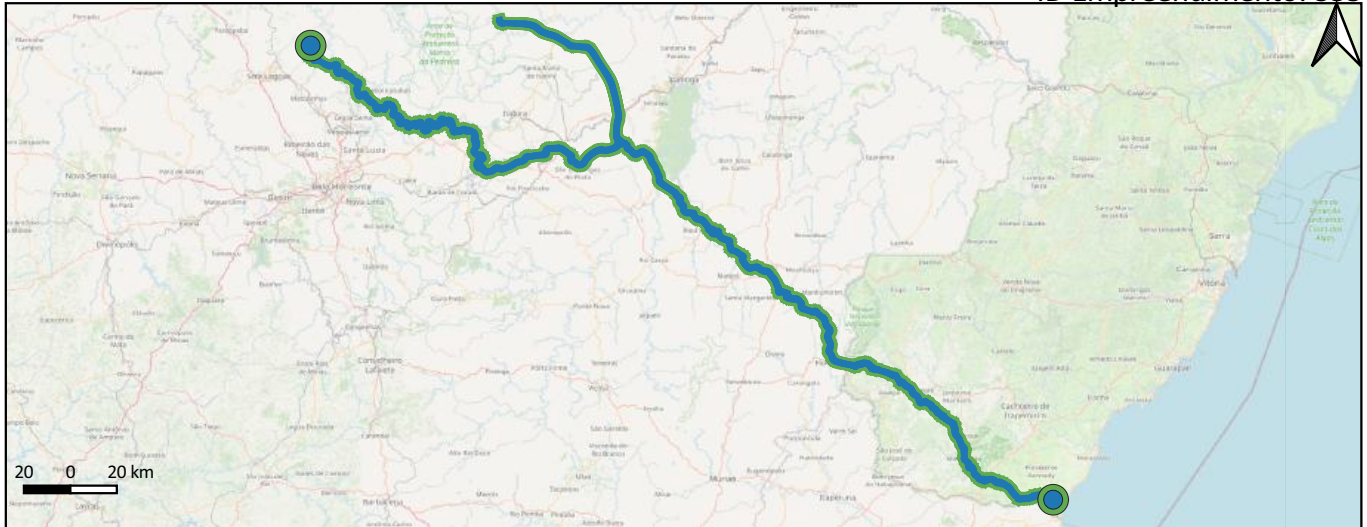
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	241,35	161	1.455.437.234	12.545.048.000	100 %	4.250.934.465	1.449.443	318.253

Indicadores específicos



Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG

ID Empreendimento: 355



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

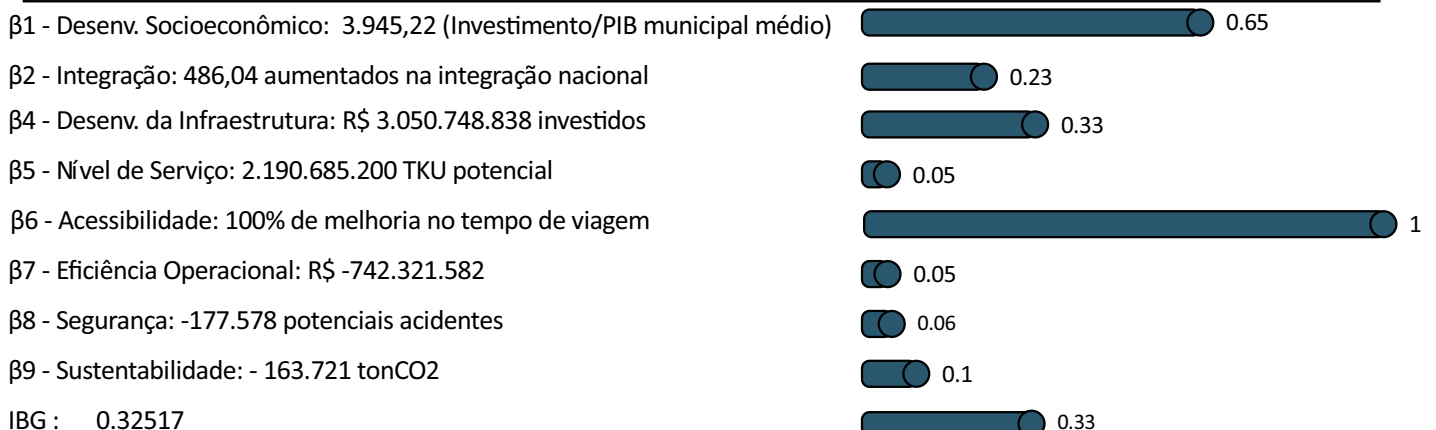
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

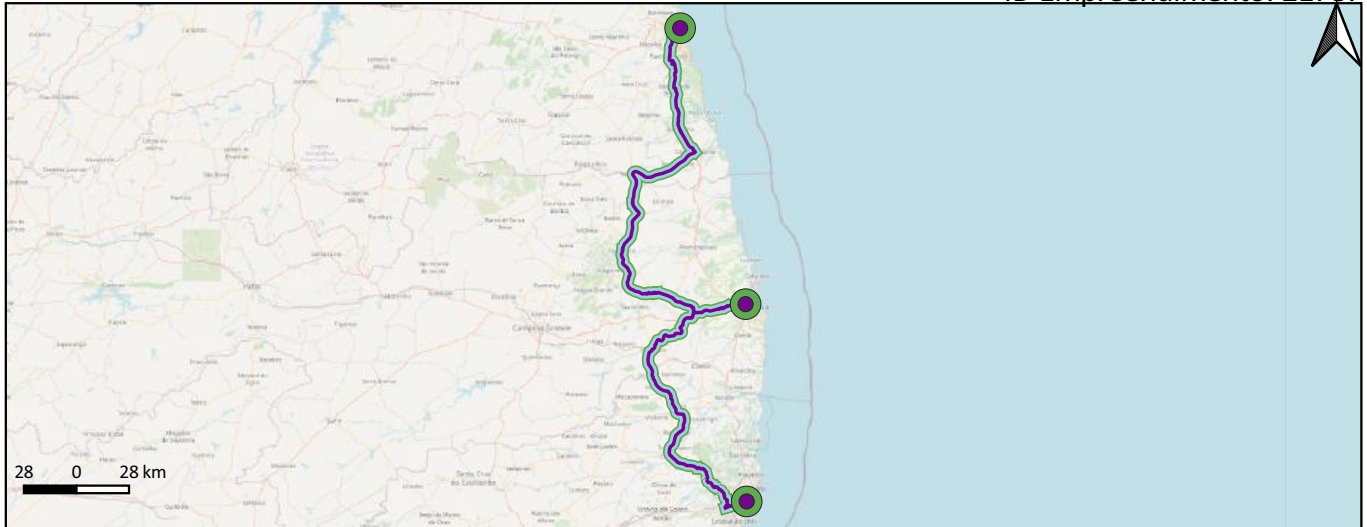
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3.945,22	486	3.050.748.838	2.190.685.200	100 %	742.321.582	177.578	163.721

Indicadores específicos



Linha Natal/RN – João Pessoa/PB – Recife/PE

ID Empreendimento: 21787



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

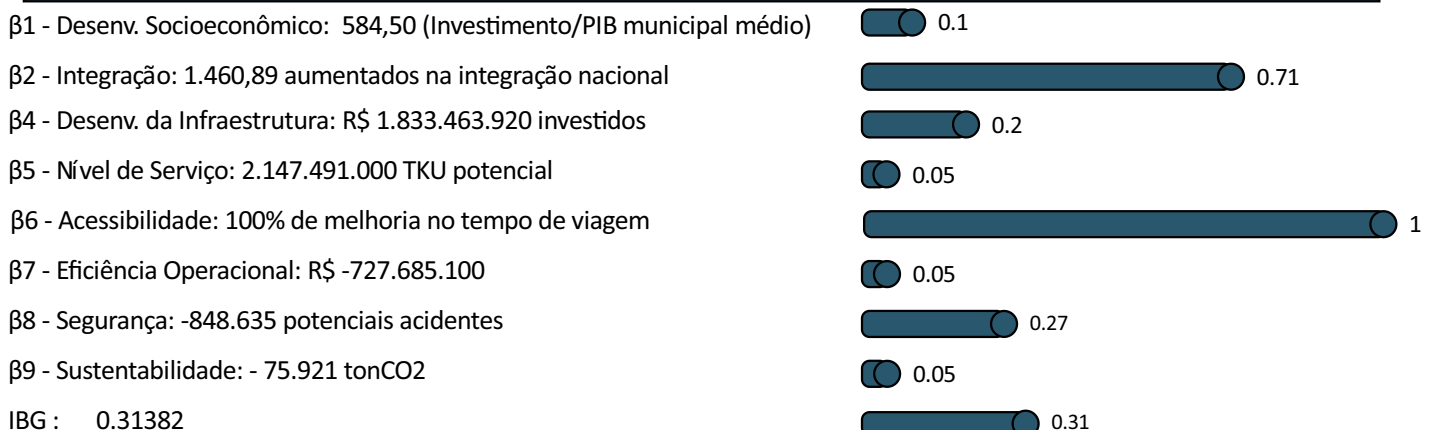
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

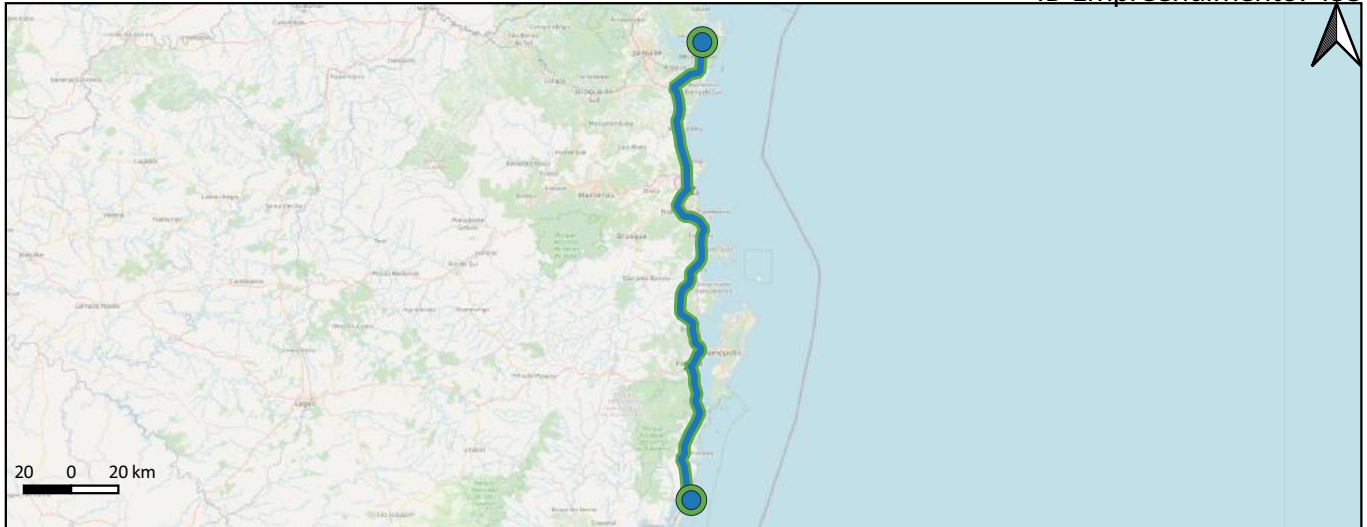
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	584,50	1.461	1.833.463.920	2.147.491.000	100 %	727.685.100	848.635	75.921

Indicadores específicos



Ferrovias Litorânea

ID Empreendimento: 453



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR1A, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

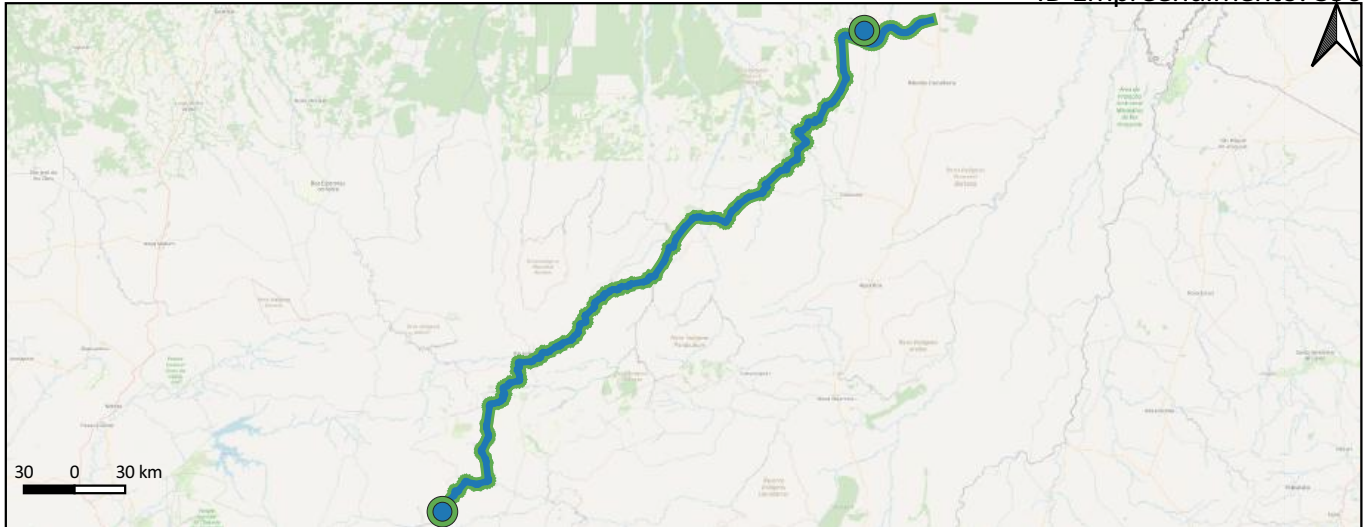
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	313,75	970	1.481.005.980	3.528.838.700	100 %	1.195.663.408	1.384.176	159.002

Indicadores específicos



Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT

ID Empreendimento: 390



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

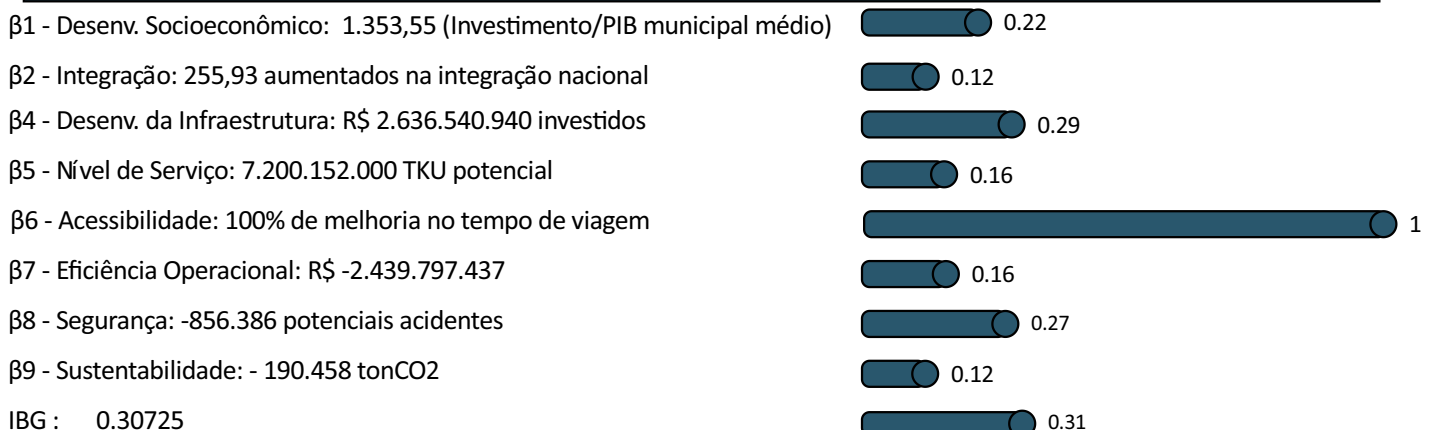
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

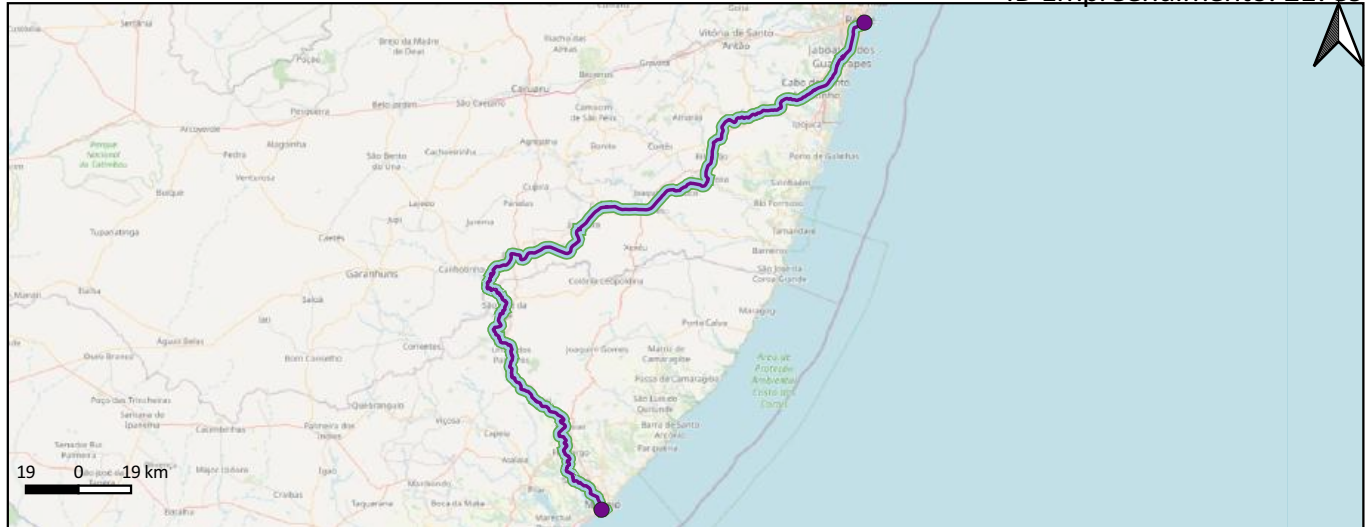
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.353,55	256	2.636.540.940	7.200.152.000	100 %	2.439.797.437	856.386	190.458

Indicadores específicos



Linha Recife/PE – Maceió/AL

ID Empreendimento: 21789


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Manutenção

Ampliação Operação

Serviços Lineares

Ampliação

Indicadores específicos

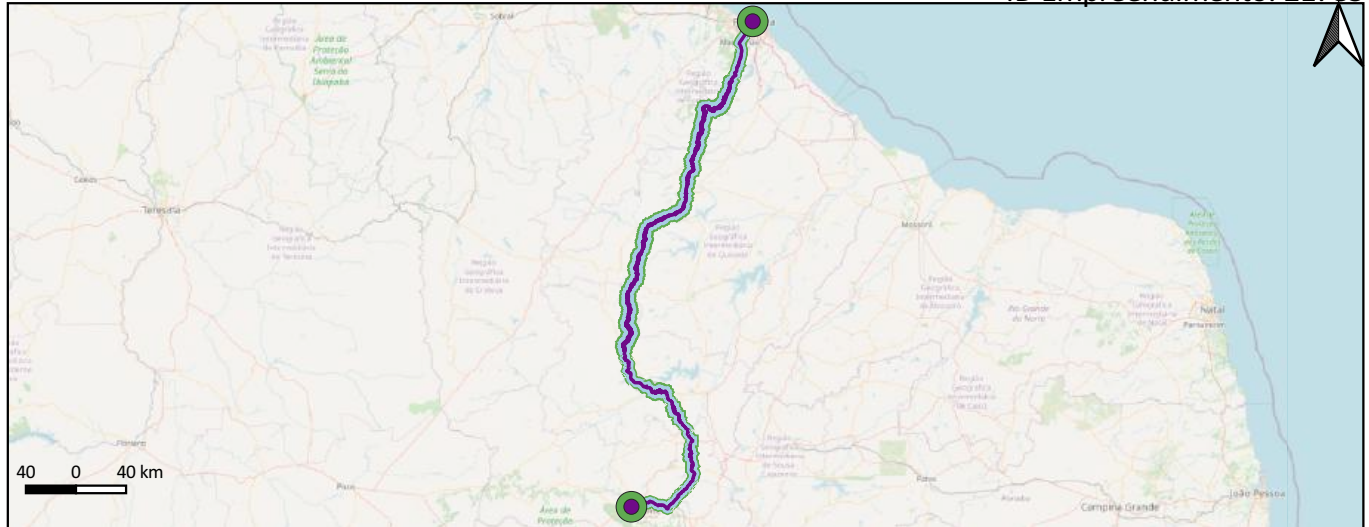
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	299,94	1.324	1.484.917.722	2.621.411.300	100 %	888.161.273	1.037.928	89.082

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 299,94 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 1.323,54 aumentados na integração nacional	0.64
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.484.917.722 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 2.621.411.300 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -888.161.273	0.06
β8 - Segurança: -1.037.928 potenciais acidentes	0.33
β9 - Sustentabilidade: - 89.082 tonCO2	0.06
IBG : 0.30611	0.31

Linha Fortaleza/CE – Crato/CE

ID Empreendimento: 21785


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

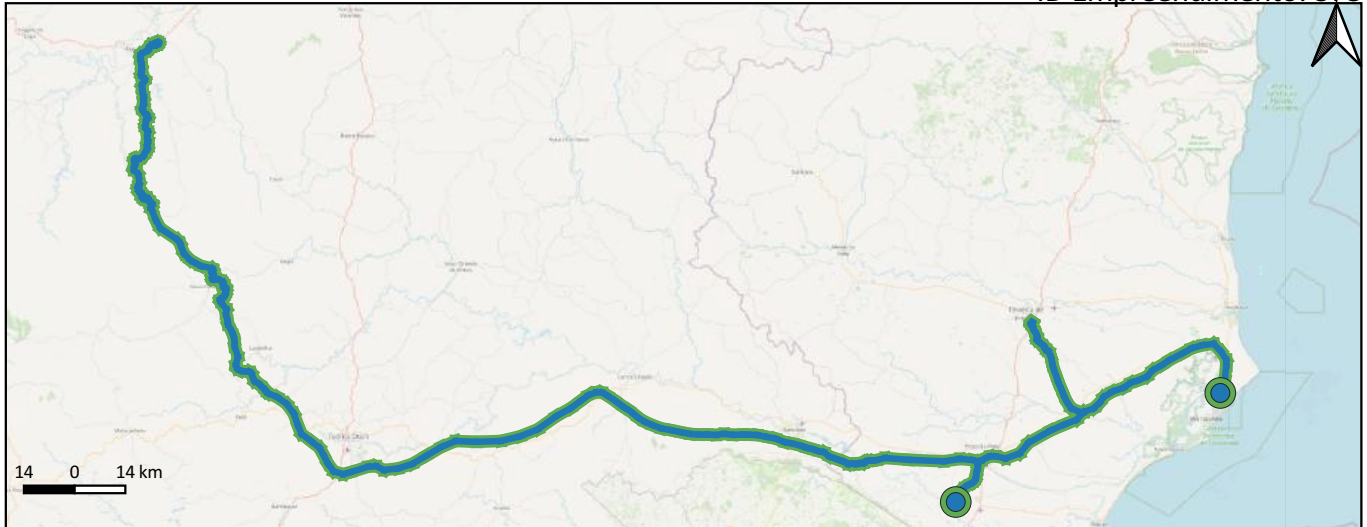
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.030,71	674	4.091.400.190	9.859.389.000	-11 %	3.338.066.380	699.838	341.812

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.030,71 (Investimento/PIB municipal médio)	0.17
β2 - Integração: 673,71 aumentados na integração nacional	0.33
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.091.400.190 investidos	0.45
β5 - Nível de Serviço: 9.859.389.000 TKU potencial	0.22
β6 - Acessibilidade: -10.88% de melhoria no tempo de viagem	0.35
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.338.066.380	0.22
β8 - Segurança: -699.838 potenciais acidentes	0.22
β9 - Sustentabilidade: - 341.812 tonCO2	0.22
IBG : 0.2812	0.28

Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA

ID Empreendimento: 373



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

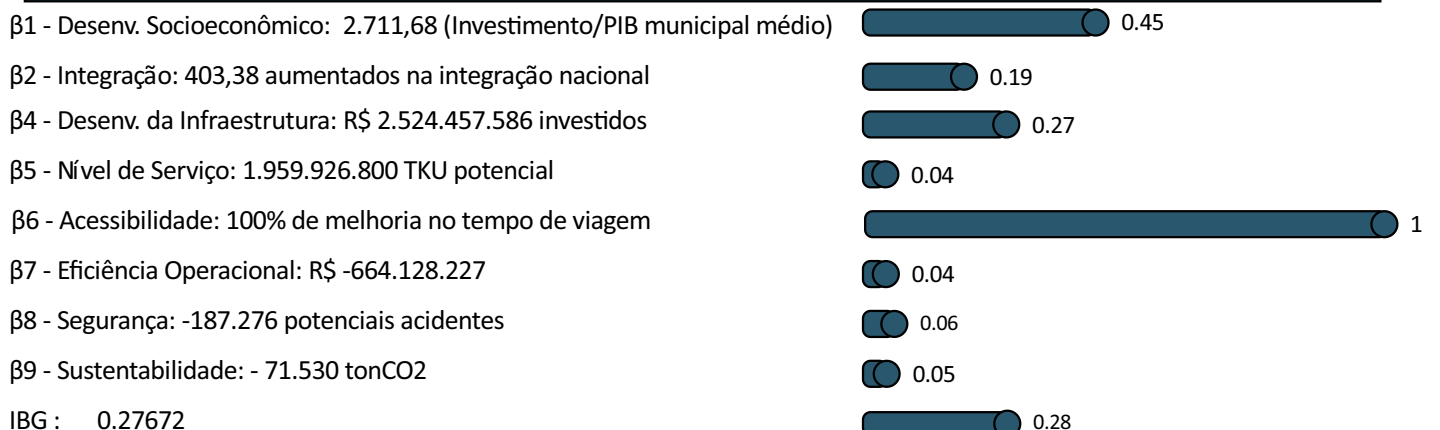
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

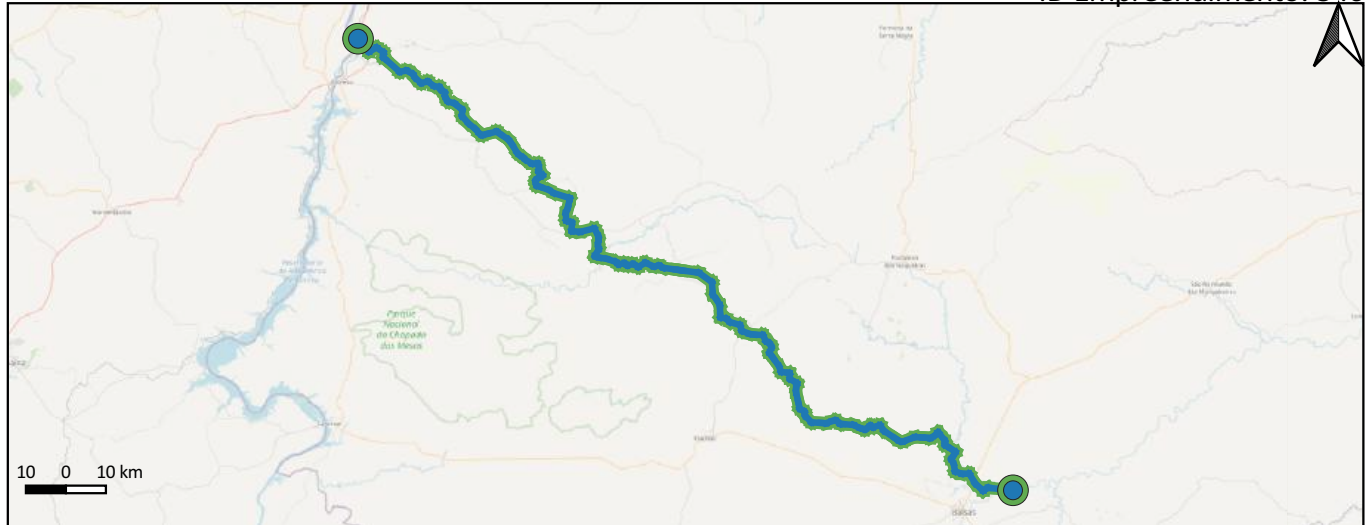
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.711,68	403	2.524.457.586	1.959.926.800	100 %	664.128.227	187.276	71.530

Indicadores específicos



Porto Franco/MA a Balsas/MA

ID Empreendimento: 346



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

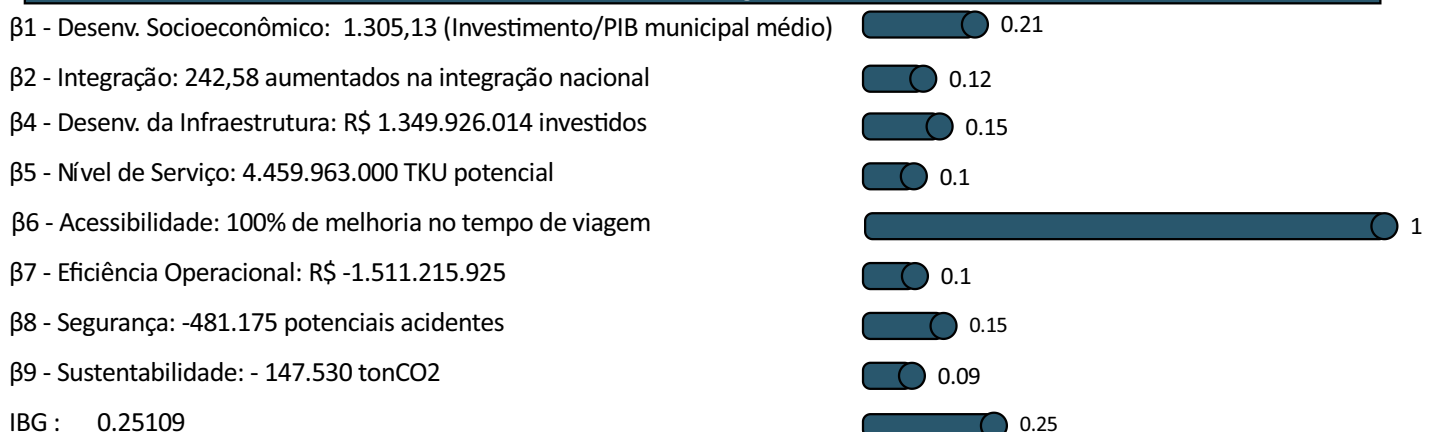
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

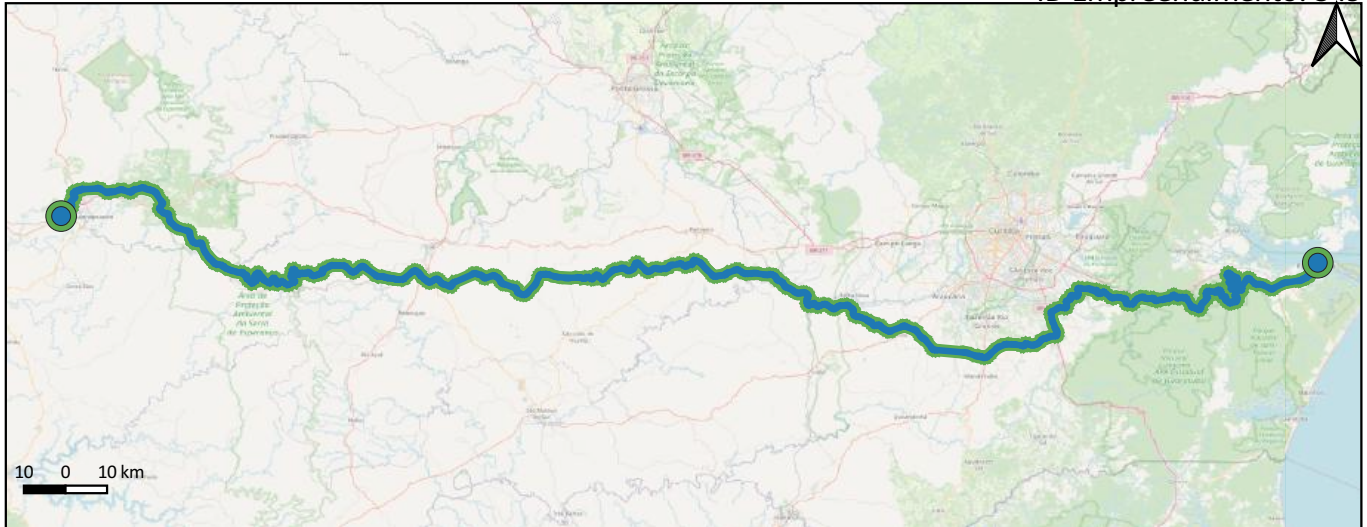
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.305,13	243	1.349.926.014	4.459.963.000	100 %	1.511.215.925	481.175	147.530

Indicadores específicos



Guarapuava/PR a Paranaguá/PR

ID Empreendimento: 349


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

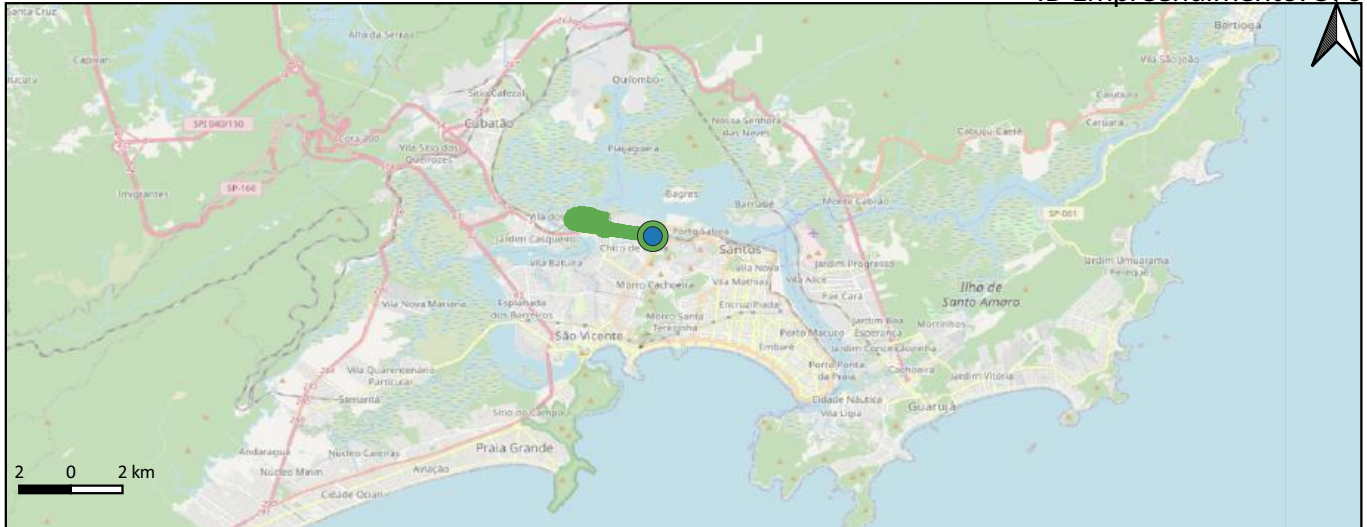
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	478,99	951	2.186.258.940	1.068.594.000	58 %	349.592.954	977.159	27.523

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 478,99 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 951,27 aumentados na integração nacional	0.46
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.186.258.940 investidos	0.24
β5 - Nível de Serviço: 1.068.594.000 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 58.35% de melhoria no tempo de viagem	0.75
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -349.592.954	0.02
β8 - Segurança: -977.159 potenciais acidentes	0.31
β9 - Sustentabilidade: - 27.523 tonCO2	0.02
IBG : 0.24953	0.25

Porto de Santos (Santos/SP)
ID Empreendimento: 370

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Operação —

Operação ●

Indicadores específicos

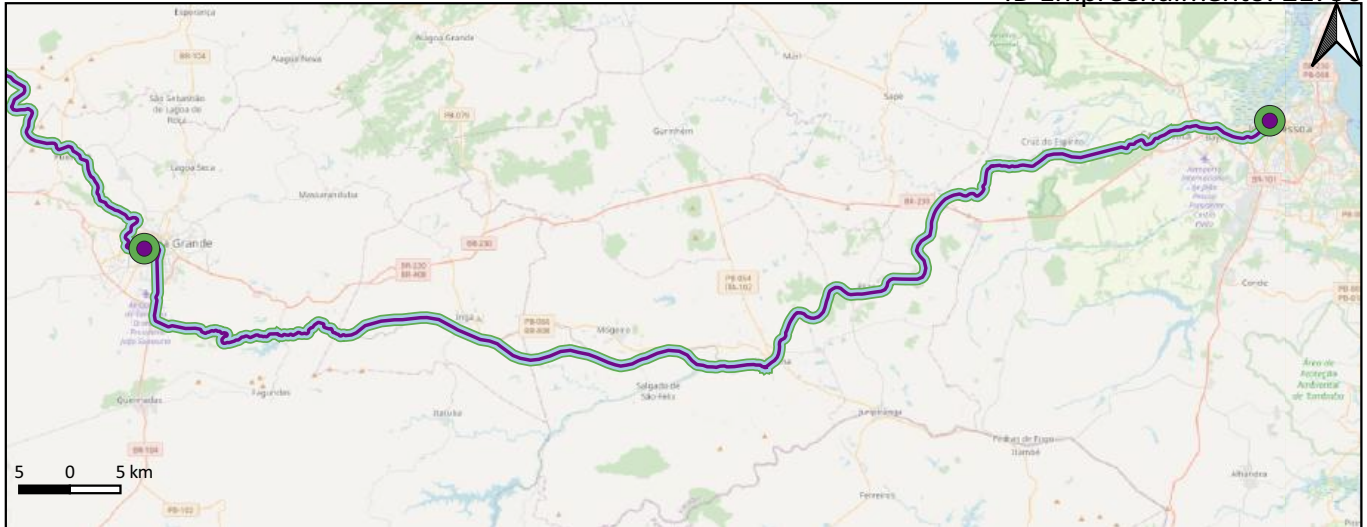
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	1.463.366.800	29 %	316.303.736	3.133.392	52.679

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional	● 0.12
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 1.463.366.800 TKU potencial	● 0.03
β6 - Acessibilidade: 29.08% de melhoria no tempo de viagem	● 0.58
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -316.303.736	● 0.02
β8 - Segurança: -3.133.392 potenciais acidentes	● 1
β9 - Sustentabilidade: - 52.679 tonCO2	● 0.03
IBG : 0.2437	● 0.24

Linha João Pessoa/PB – Campina Grande/PB

ID Empreendimento: 21790



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

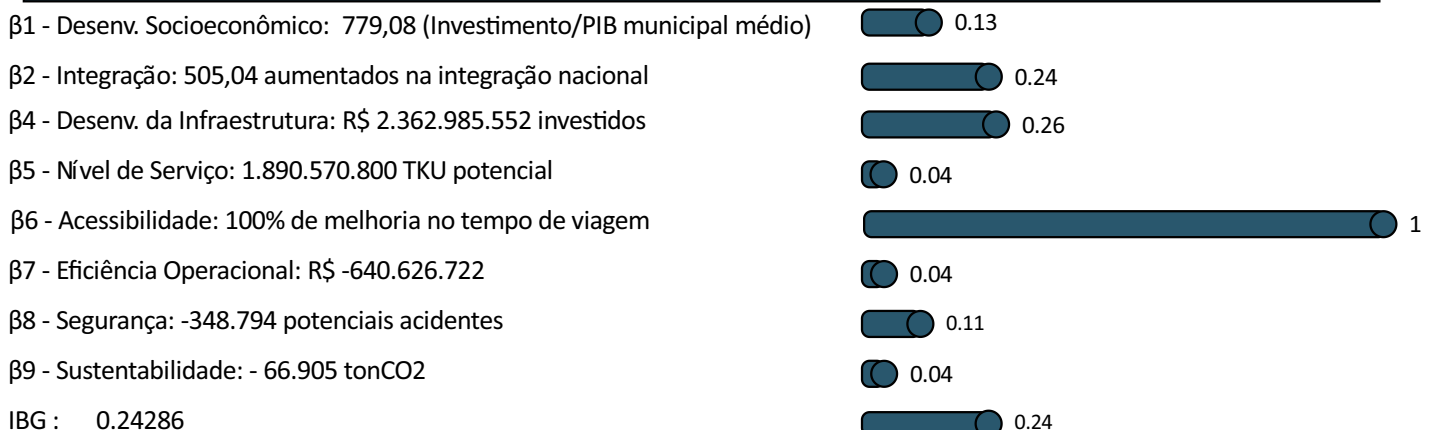
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

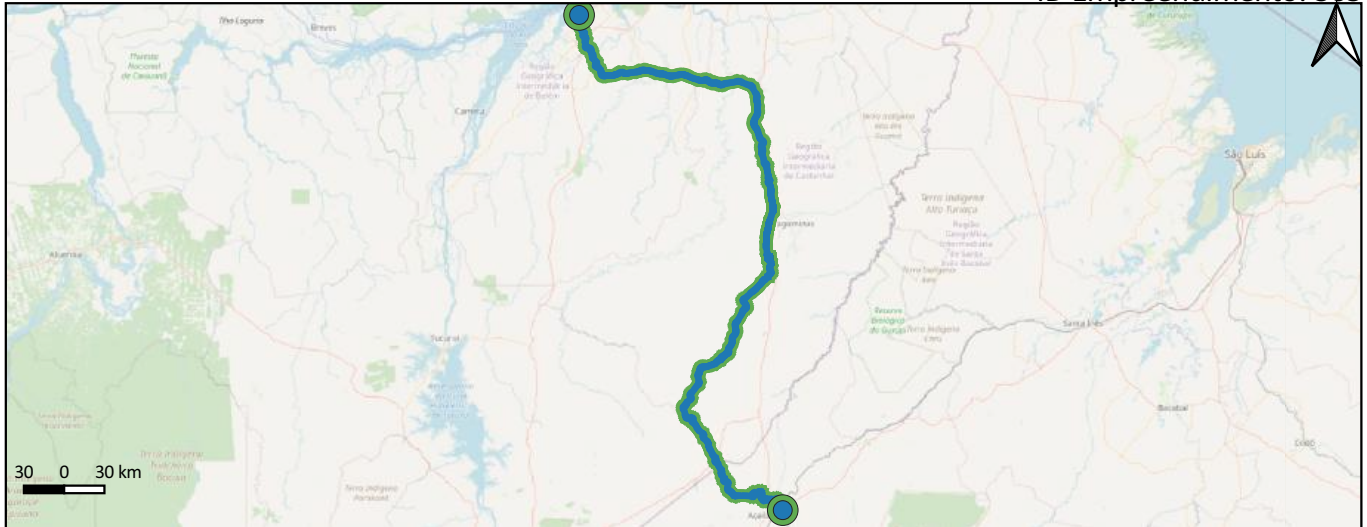
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	779,08	505	2.362.985.552	1.890.570.800	100 %	640.626.722	348.794	66.905

Indicadores específicos



Açailândia/MA a Barcarena/PA

ID Empreendimento: 365



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

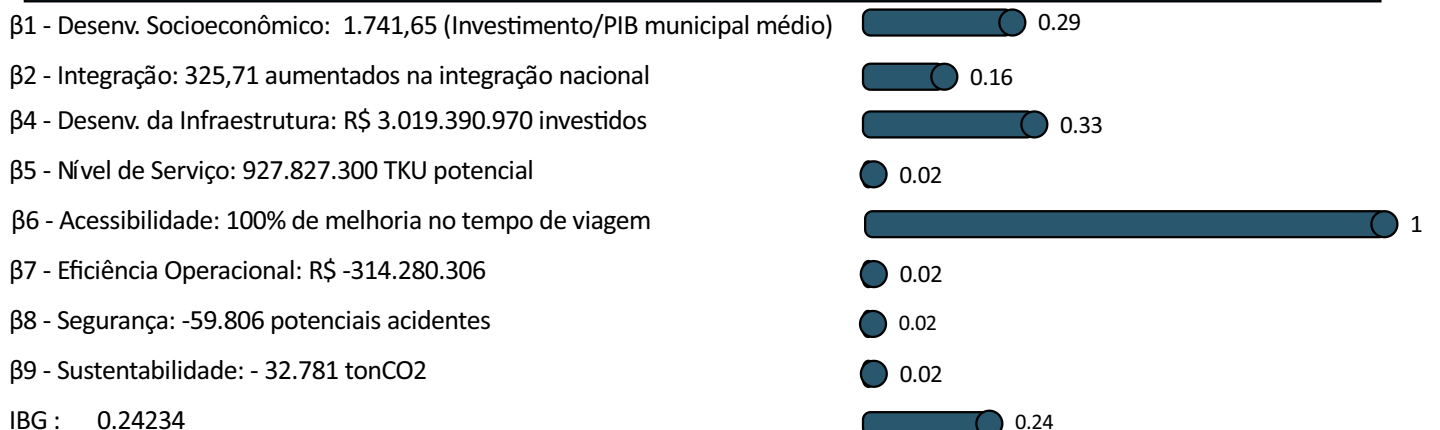
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

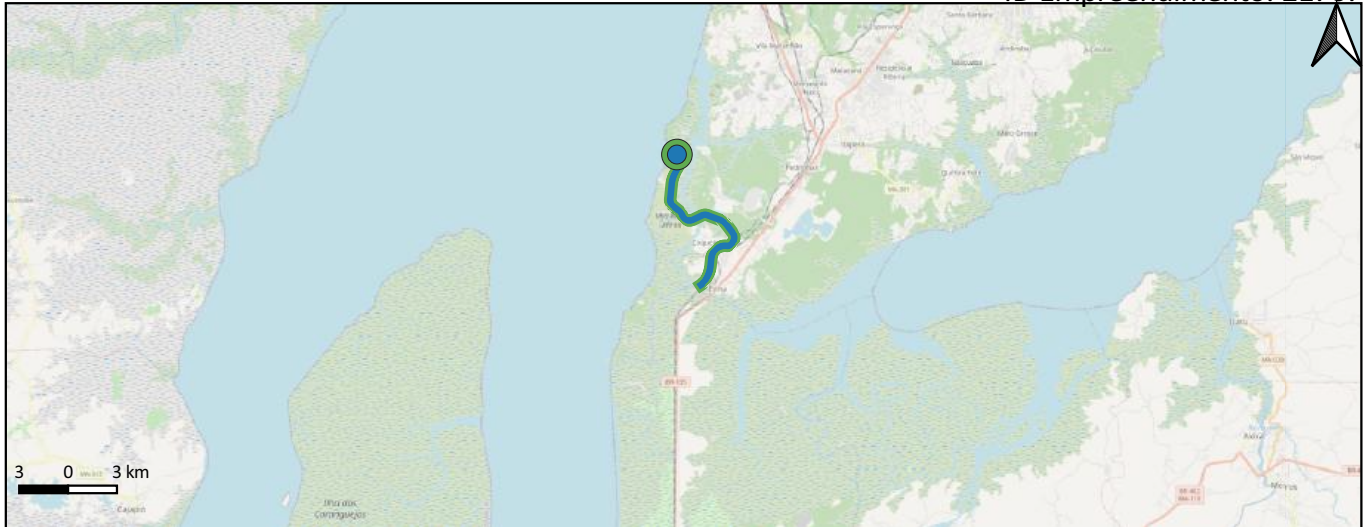
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.741,65	326	3.019.390.970	927.827.300	100 %	314.280.306	59.806	32.781

Indicadores específicos



Ramal Ferroviário futuro do Complexo Portuário em São Luís/MA

ID Empreendimento: 21767



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

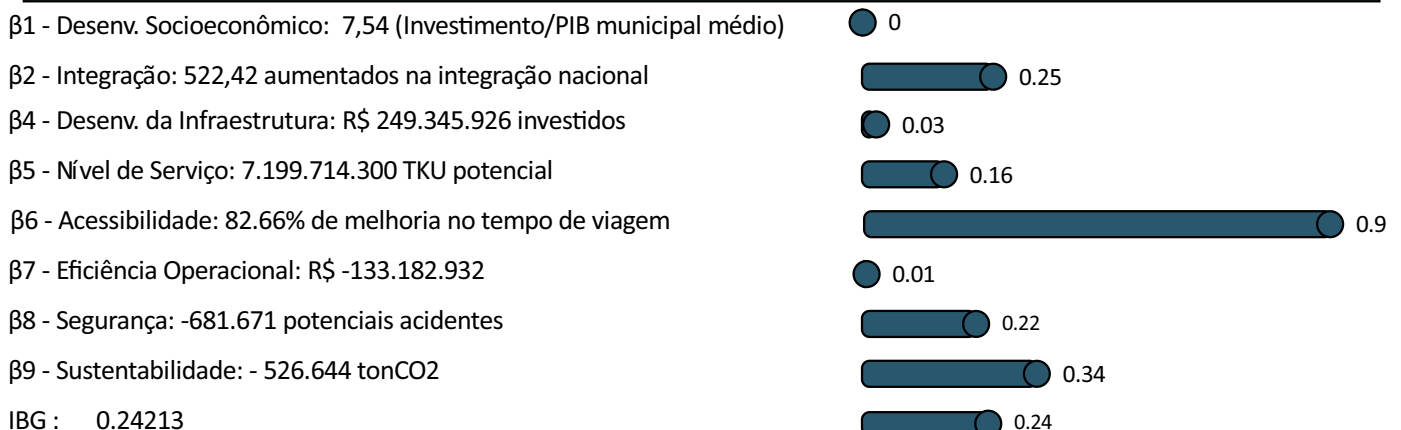
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

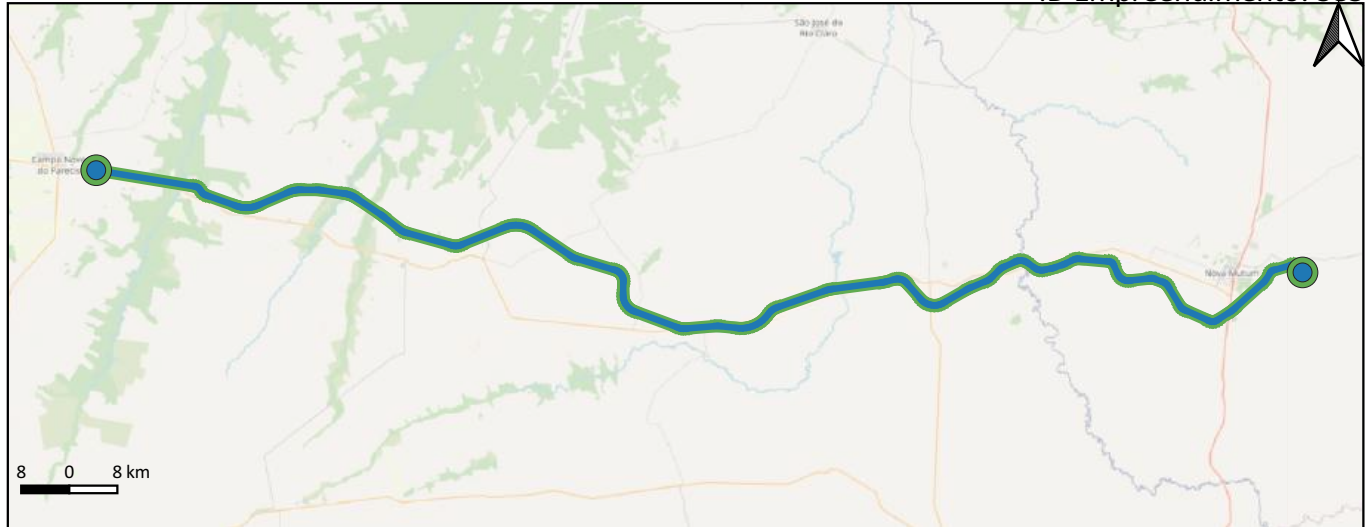
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	7,54	522	249.345.926	7.199.714.300	83 %	133.182.932	681.671	526.644

Indicadores específicos



Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT

ID Empreendimento: 385


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

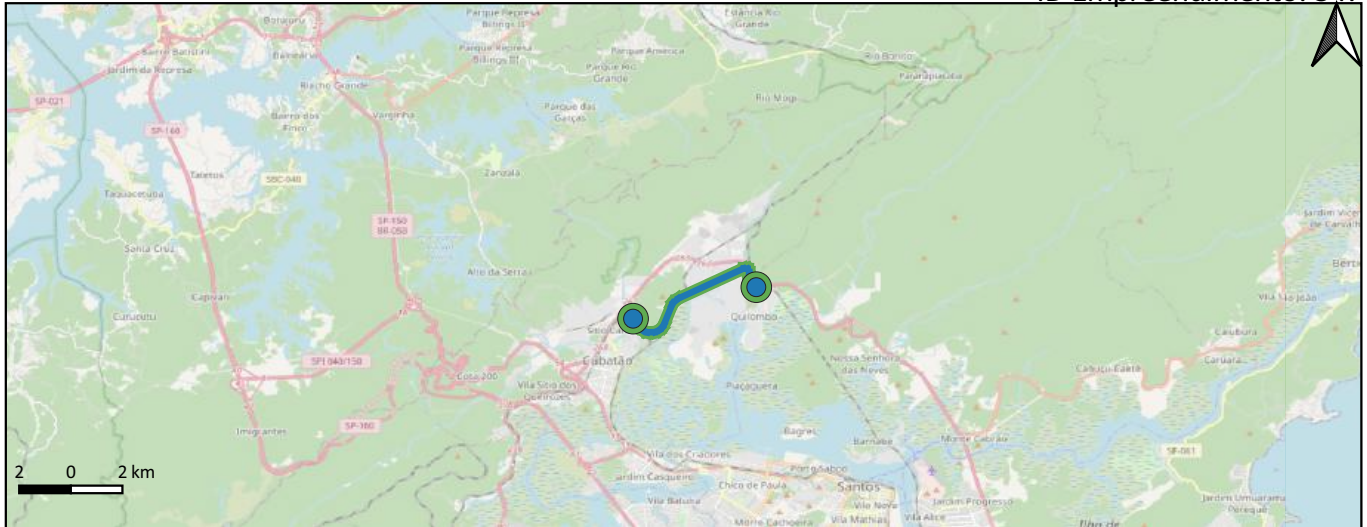
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	501,84	114	1.458.231.956	5.103.118.000	100 %	1.729.209.832	497.699	133.413

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 501,84 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 114,29 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.458.231.956 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 5.103.118.000 TKU potencial	0.11
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.729.209.832	0.11
β8 - Segurança: -497.699 potenciais acidentes	0.16
β9 - Sustentabilidade: - 133.413 tonCO2	0.08
IBG : 0.22984	0.23

Cubatão/SP a Santos/SP

ID Empreendimento: 347



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

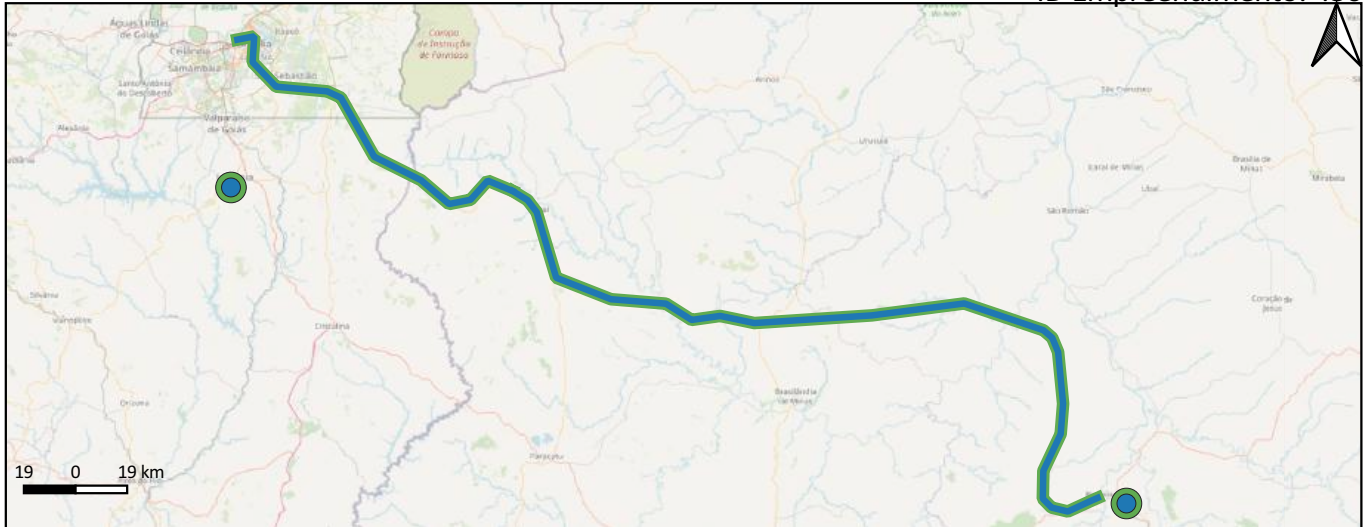
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	16,20	317	307.808.156	334.383.870	29 %	25.813.587	2.864.869	12.413

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 16,20 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 316,71 aumentados na integração nacional	● 0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 307.808.156 investidos	● 0.03
β5 - Nível de Serviço: 334.383.870 TKU potencial	● 0.01
β6 - Acessibilidade: 28.6% de melhoria no tempo de viagem	● 0.58
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -25.813.587	● 0
β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes	● 0.92
β9 - Sustentabilidade: - 12.413 tonCO2	● 0.01
IBG : 0.22984	● 0.23

EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora

ID Empreendimento: 450



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

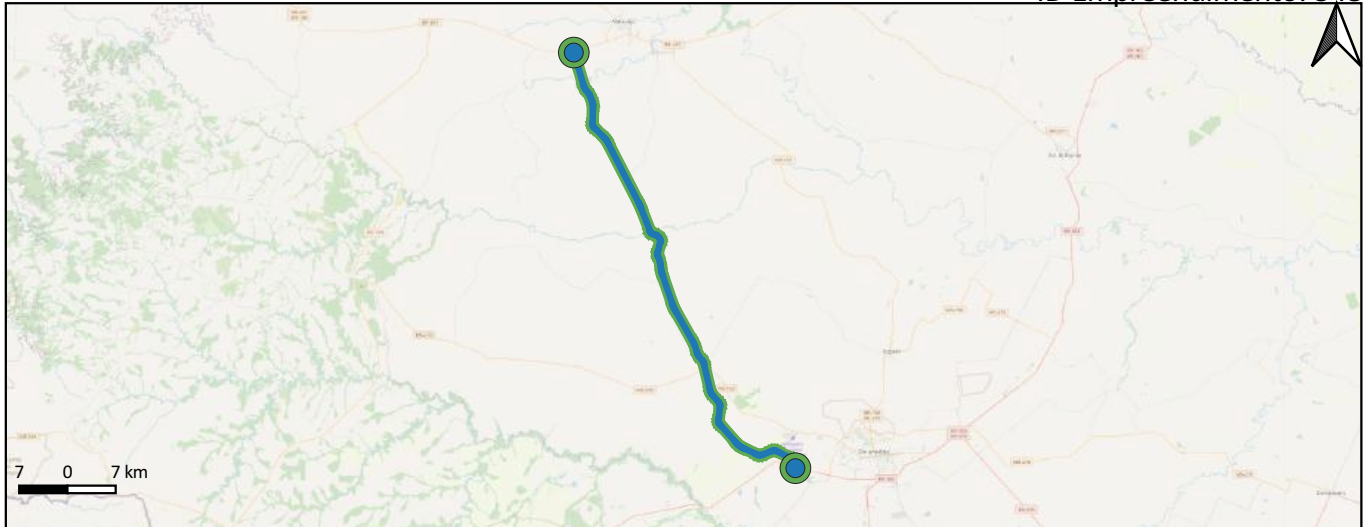
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	94,04	368	2.402.147.470	5.960.356	100 %	2.019.688	844.996	205

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 94,04 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 368,01 aumentados na integração nacional	0.18
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.402.147.470 investidos	0.26
β5 - Nível de Serviço: 5.960.356 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.019.688	0
β8 - Segurança: -844.996 potenciais acidentes	0.27
β9 - Sustentabilidade: - 205 tonCO2	0
IBG : 0.22598	0.23

Maracaju/MS a Dourados/MS

ID Empreendimento: 348


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

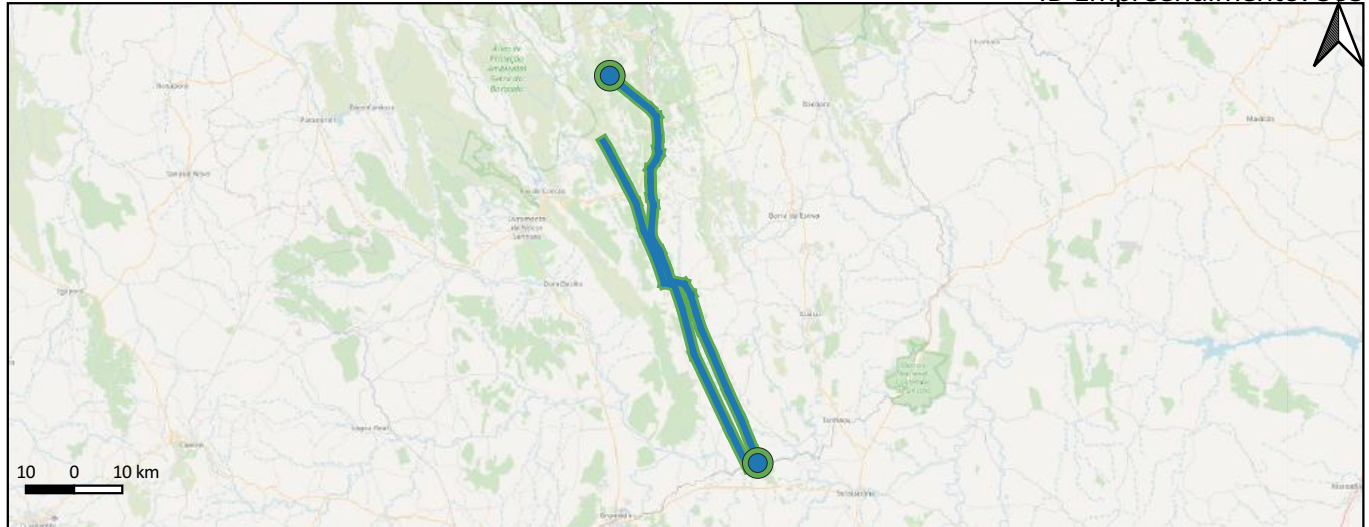
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	103,31	316	536.998.348	2.640.937.000	100 %	894.891.037	978.209	100.772

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 103,31 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 316,06 aumentados na integração nacional	0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 536.998.348 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 2.640.937.000 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -894.891.037	0.06
β8 - Segurança: -978.209 potenciais acidentes	0.31
β9 - Sustentabilidade: - 100.772 tonCO2	0.06
IBG : 0.22494	0.22

Abaíra/BA a Brumado/BA

ID Empreendimento: 363


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

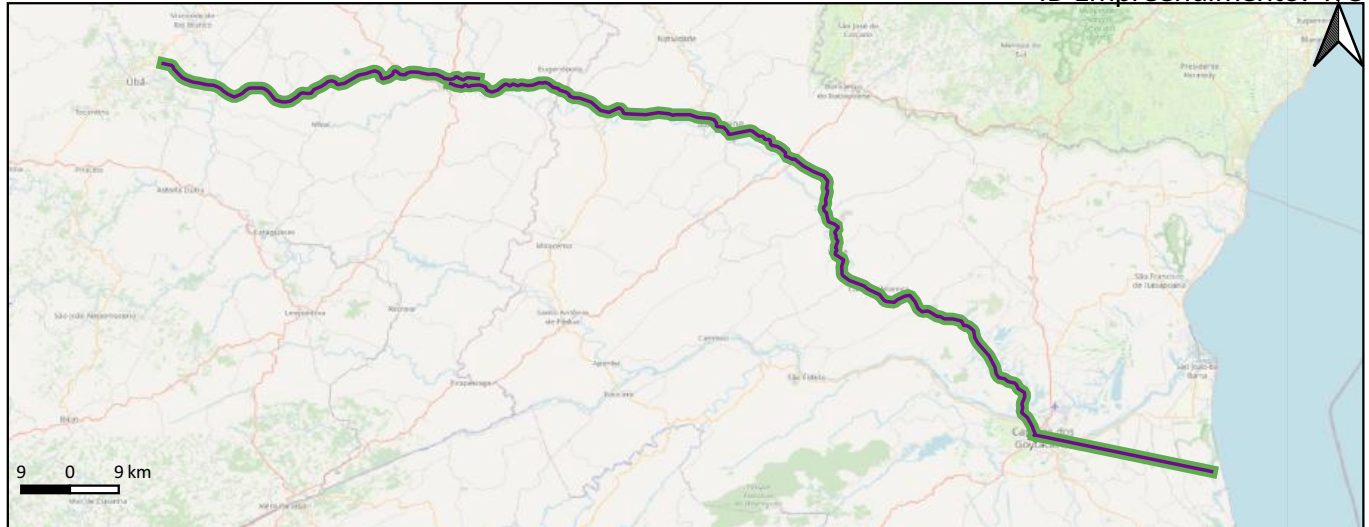
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.445,49	39	991.934.154	607.483	100 %	205.848	488.330	45

Indicadores específicos


FC 103 - Linha Mineira (Miguel Burnier / Ponte Nova / Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

ID Empreendimento: 473



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	329,10	845	1.120.941.974	958.378.600	100 %	324.750.043	169.386	33.236

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 329,10 (Investimento/PIB municipal médio)	0.05
β2 - Integração: 844,51 aumentados na integração nacional	0.41
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.120.941.974 investidos	0.12
β5 - Nível de Serviço: 958.378.600 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -324.750.043	0.02
β8 - Segurança: -169.386 potenciais acidentes	0.05
β9 - Sustentabilidade: - 33.236 tonCO2	0.02
IBG : 0.21952	0.22

Correntina/BA a Arrojolândia/BA

ID Empreendimento: 21769



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

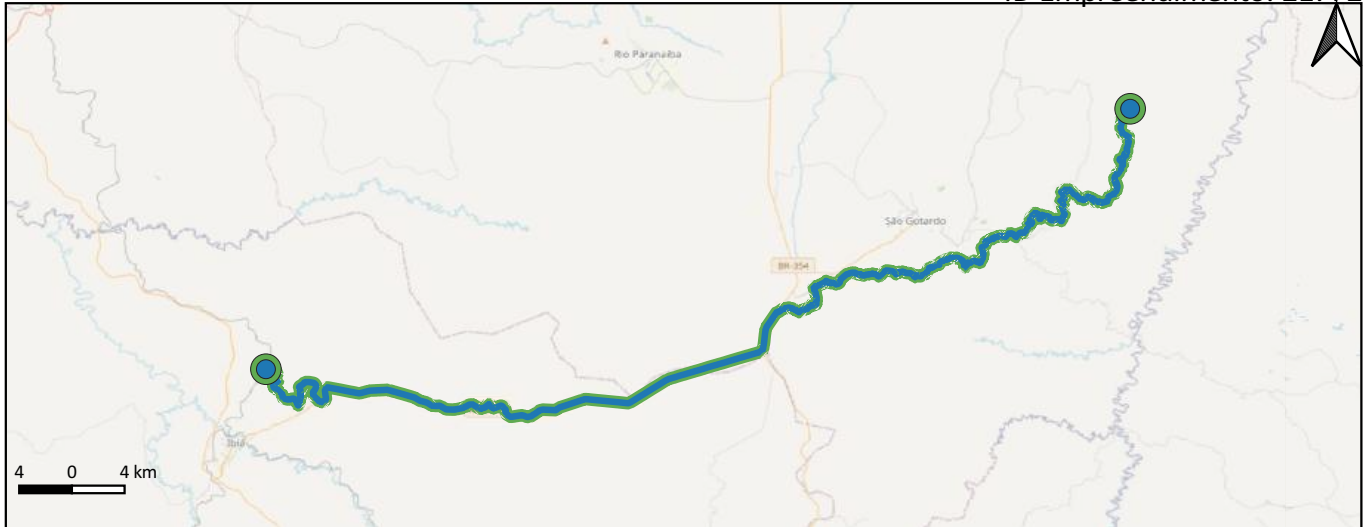
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	413,15	42	599.320.672	1.106.230.800	100 %	374.803.058	1.256.288	44.635

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 413,15 (Investimento/PIB municipal médio)	0.07
β2 - Integração: 41,56 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 599.320.672 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 1.106.230.800 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -374.803.058	0.02
β8 - Segurança: -1.256.288 potenciais acidentes	0.4
β9 - Sustentabilidade: - 44.635 tonCO2	0.03
IBG : 0.21577	0.22

São Gotardo/MG a Ibiá/MG

ID Empreendimento: 21772



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

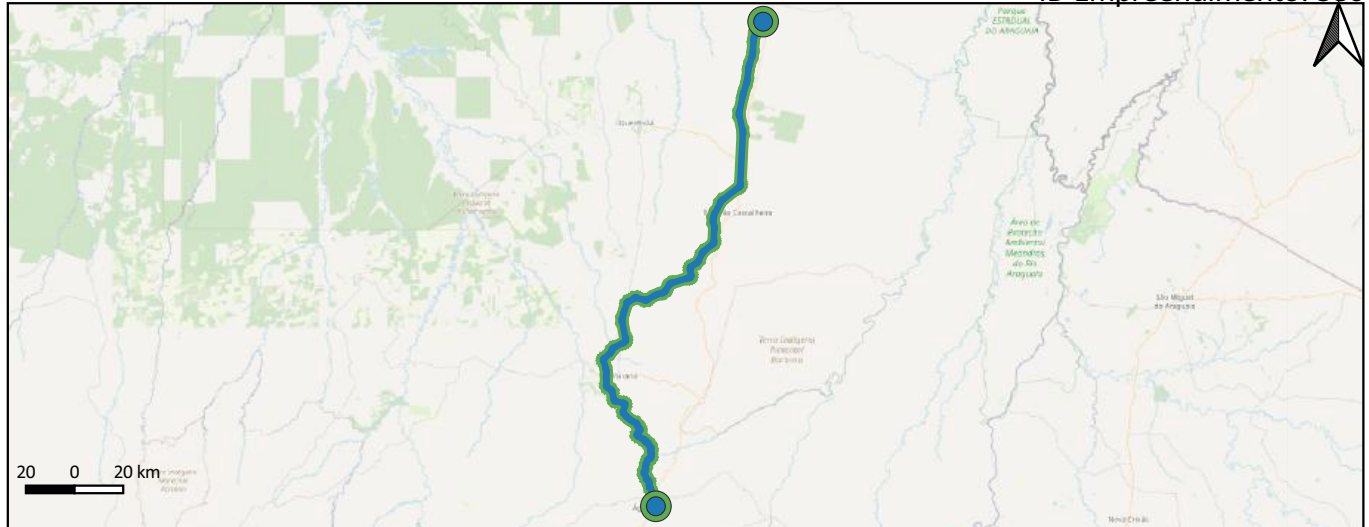
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	854,45	79	693.944.920	1.792.265.600	100 %	607.267.427	634.402	59.723

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 854,45 (Investimento/PIB municipal médio)	0.14
β2 - Integração: 79,23 aumentados na integração nacional	0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 693.944.920 investidos	0.08
β5 - Nível de Serviço: 1.792.265.600 TKU potencial	0.04
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -607.267.427	0.04
β8 - Segurança: -634.402 potenciais acidentes	0.2
β9 - Sustentabilidade: - 59.723 tonCO2	0.04
IBG : 0.2065	0.21

Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT

ID Empreendimento: 386



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

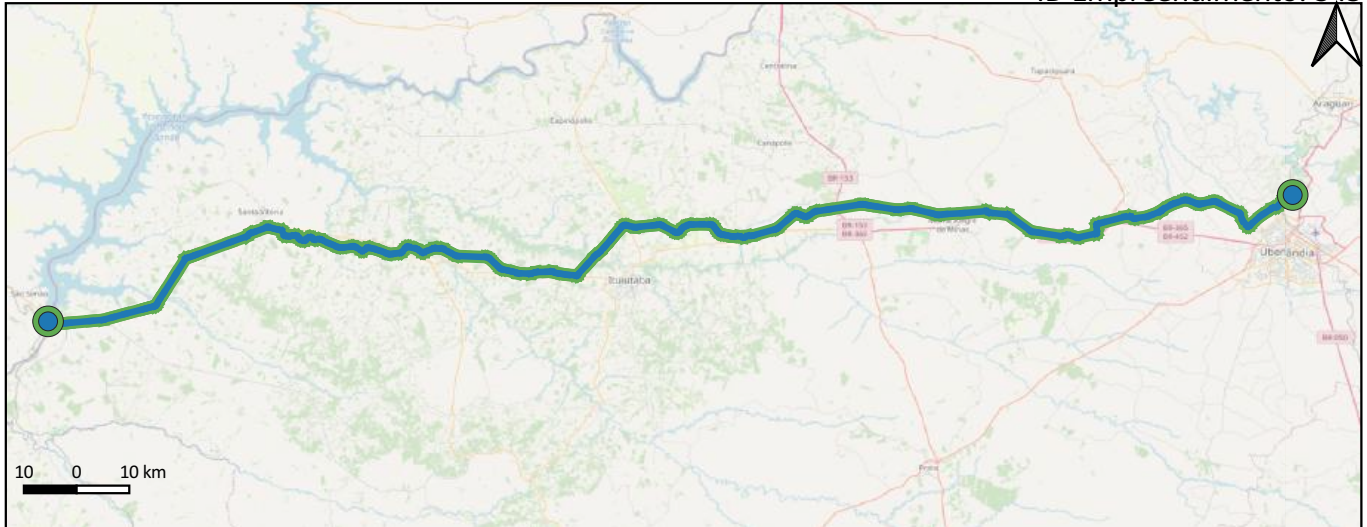
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.341,27	140	1.455.632.998	1.241.502.300	100 %	420.687.540	136.232	35.421

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.341,27 (Investimento/PIB municipal médio)	0.22
β2 - Integração: 140,28 aumentados na integração nacional	0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.455.632.998 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 1.241.502.300 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -420.687.540	0.03
β8 - Segurança: -136.232 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 35.421 tonCO2	0.02
IBG : 0.20483	0.2

Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)

ID Empreendimento: 345



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

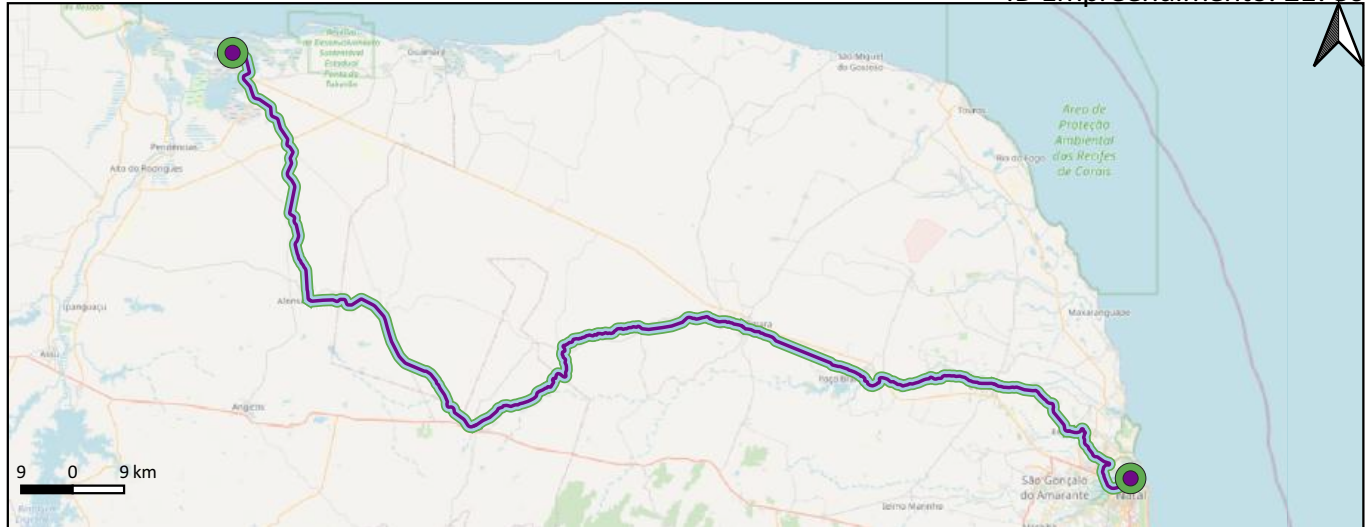
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	226,09	447	1.441.236.184	1.012.055	100 %	325.499	470.547	32

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,09 (Investimento/PIB municipal médio)	0.04
β2 - Integração: 447,45 aumentados na integração nacional	0.22
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.441.236.184 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 1.012.055 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -325.499	0
β8 - Segurança: -470.547 potenciais acidentes	0.15
β9 - Sustentabilidade: - 32 tonCO2	0
IBG : 0.20317	0.2

Linha Macau/RN – Natal/RN

ID Empreendimento: 21786



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

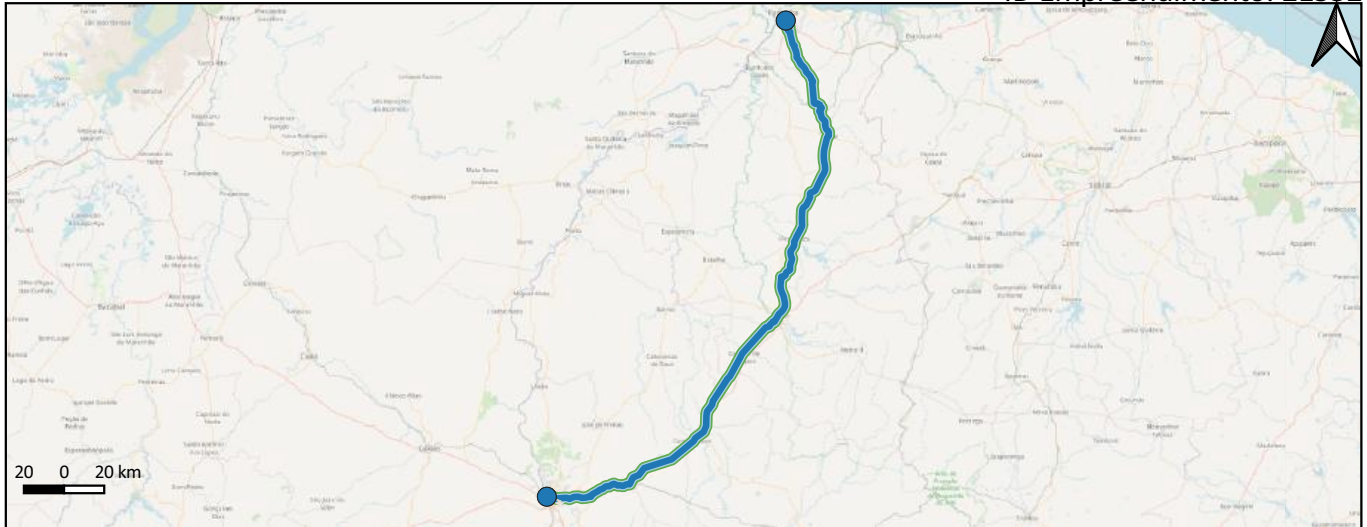
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	533,00	498	1.035.297.872	989.209	100 %	335.197	348.794	35

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 533,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0.09
β2 - Integração: 498,25 aumentados na integração nacional	0.24
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.035.297.872 investidos	0.11
β5 - Nível de Serviço: 989.209 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -335.197	0
β8 - Segurança: -348.794 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 35 tonCO2	0
IBG : 0.20202	0.2

Ferrovias Teresina - Luis Correia

ID Empreendimento: 21552



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR1A, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Manutenção

Implantação Operação

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

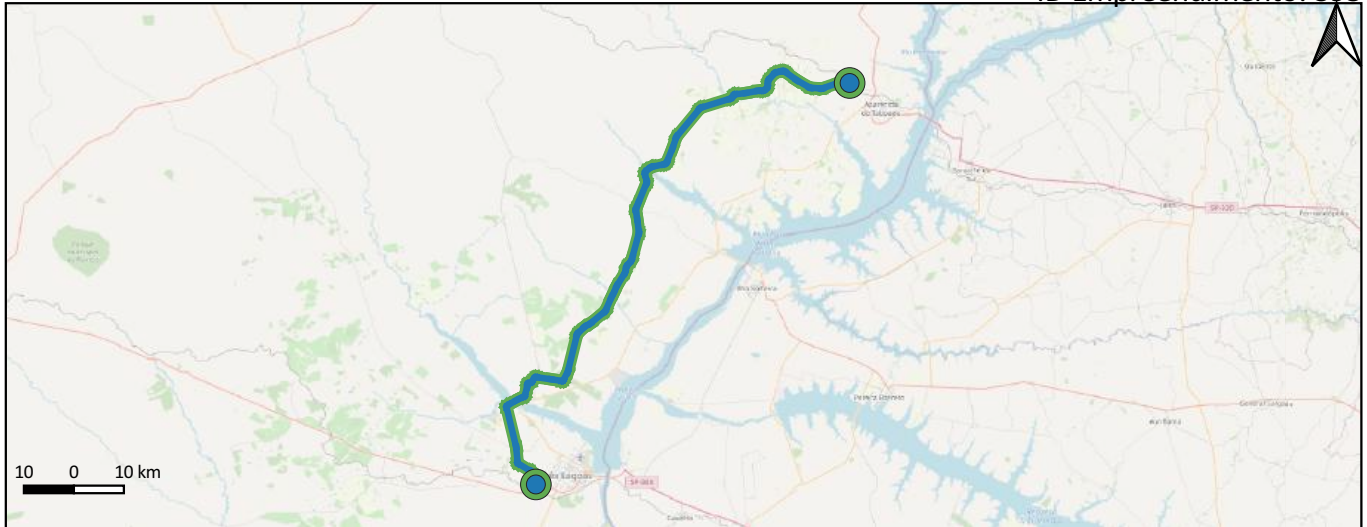
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	933,83	406	1.953.141.670	1.570.407.600	62 %	524.748.428	197.345	78.935

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 933,83 (Investimento/PIB municipal médio)	0.15
β2 - Integração: 405,68 aumentados na integração nacional	0.19
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.953.141.670 investidos	0.21
β5 - Nível de Serviço: 1.570.407.600 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 61.87% de melhoria no tempo de viagem	0.78
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -524.748.428	0.03
β8 - Segurança: -197.345 potenciais acidentes	0.06
β9 - Sustentabilidade: - 78.935 tonCO2	0.05
IBG : 0.19765	0.2

Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)

ID Empreendimento: 395



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

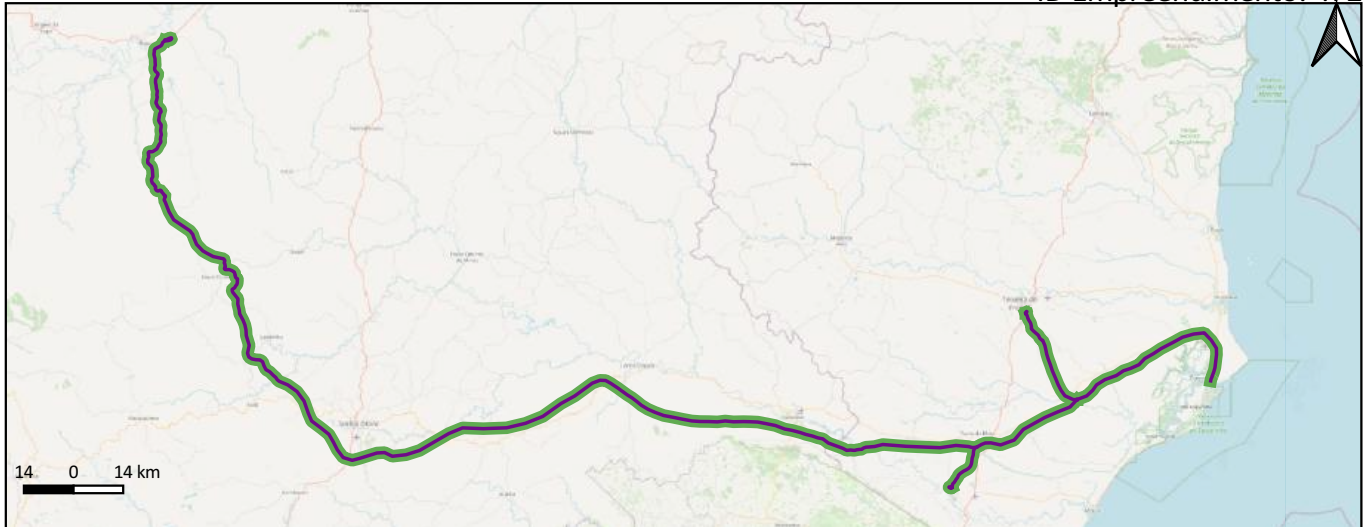
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	163,53	328	845.918.908	1.221.251.800	100 %	413.825.595	357.791	42.008

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 163,53 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 845.918.908 investidos	0.09
β5 - Nível de Serviço: 1.221.251.800 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -413.825.595	0.03
β8 - Segurança: -357.791 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 42.008 tonCO2	0.03
IBG : 0.19108	0.19

FC 102 - (Araçuaí / Teófilo Otoni / Teixeira de Freitas / Caravelas)

ID Empreendimento: 472



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

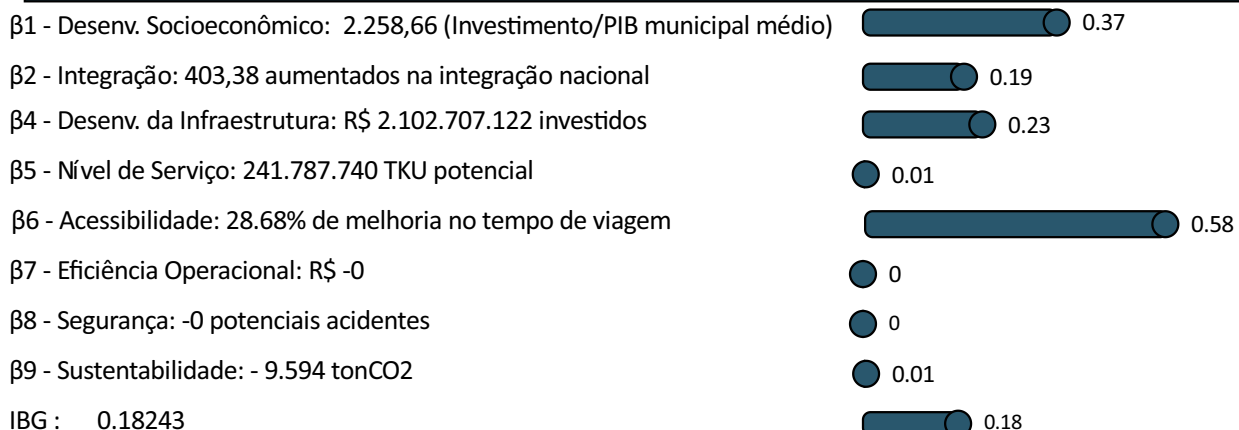
Legenda

Serviços Lineares Operação ■
Ampliação ■

Indicadores específicos

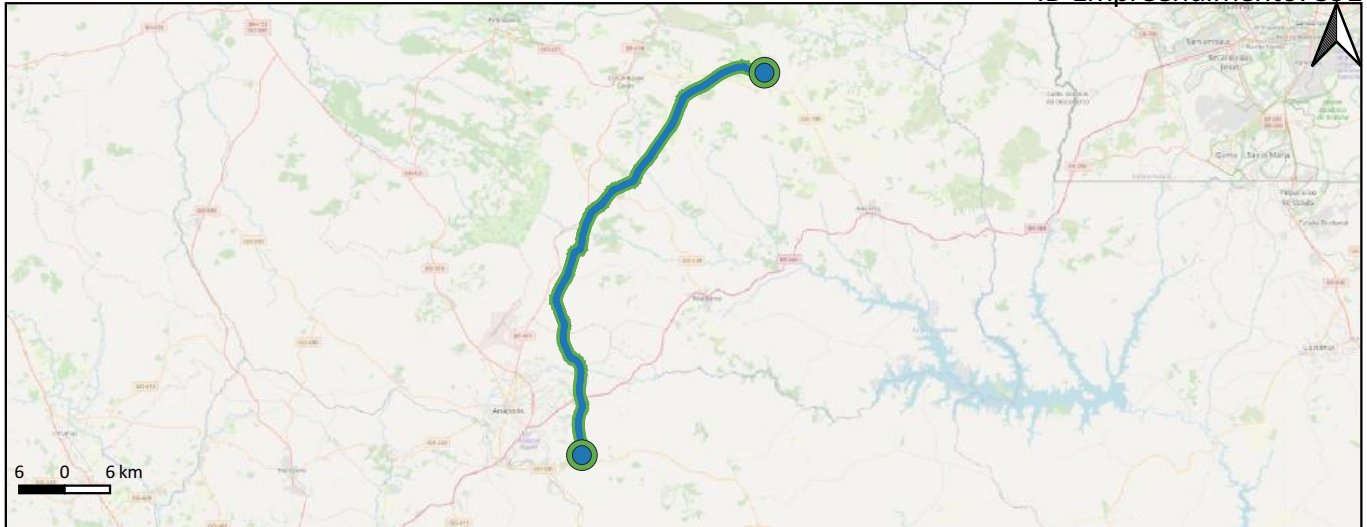
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.258,66	403	2.102.707.122	241.787.740	29 %	0	0	9.594

Indicadores específicos



Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO

ID Empreendimento: 391


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

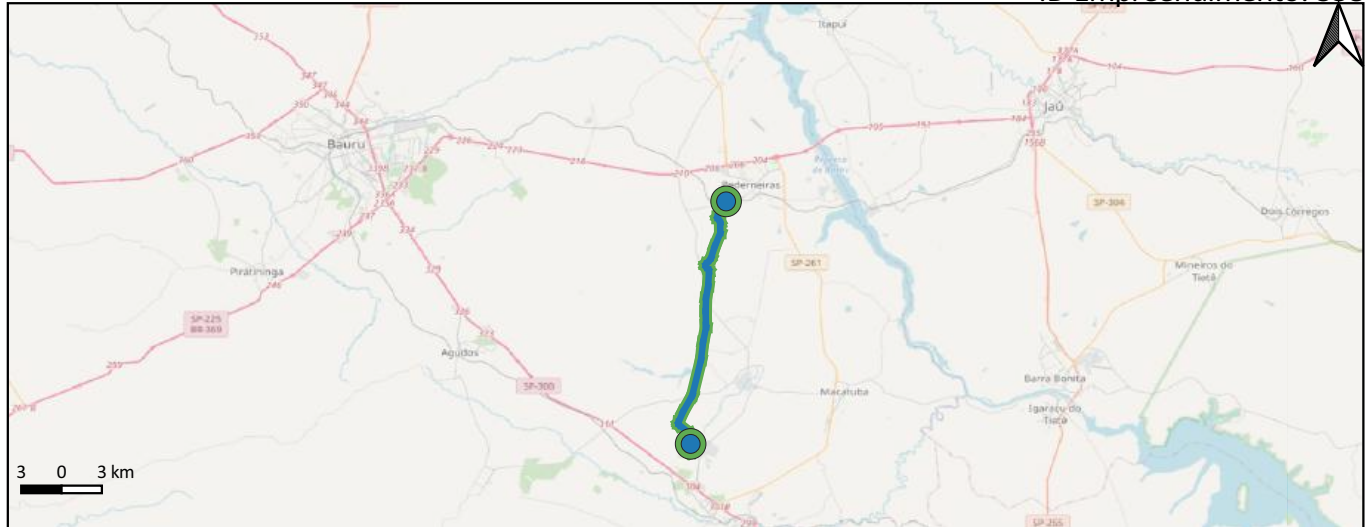
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	110,79	124	588.554.516	728.168.830	100 %	246.742.635	480.888	25.047

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 110,79 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 124,19 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 588.554.516 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 728.168.830 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -246.742.635	0.02
β8 - Segurança: -480.888 potenciais acidentes	0.15
β9 - Sustentabilidade: - 25.047 tonCO2	0.02
IBG : 0.17514	0.18

Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP

ID Empreendimento: 358


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

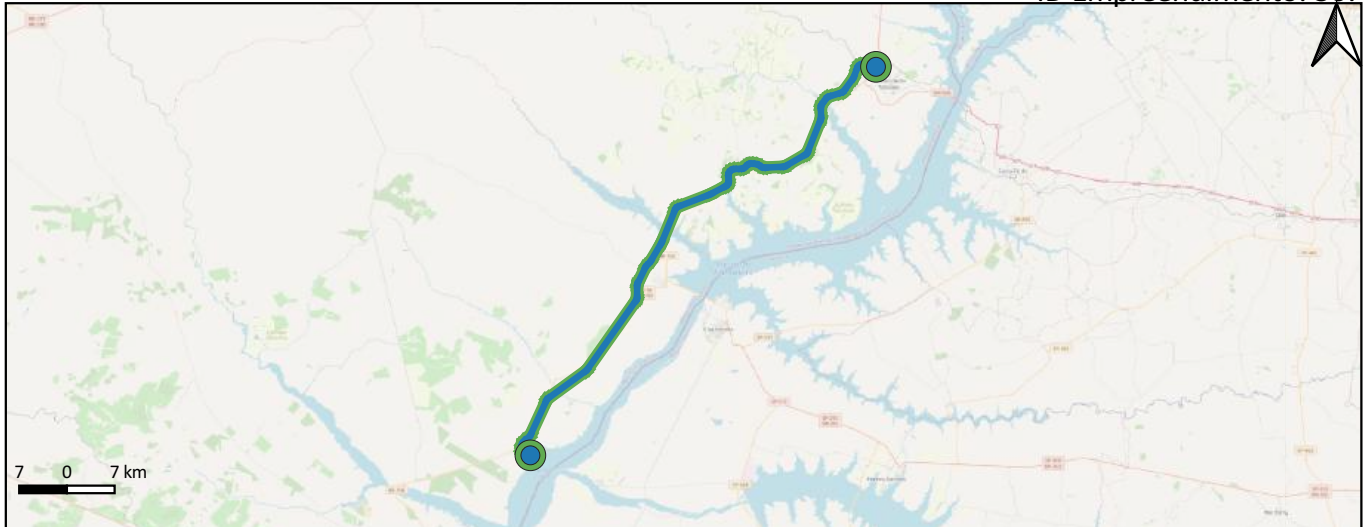
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	150,46	198	368.617.472	80.908.184	100 %	27.416.028	382.465	2.784

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 150,46 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 197,90 aumentados na integração nacional	0.09
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 368.617.472 investidos	0.04
β5 - Nível de Serviço: 80.908.184 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -27.416.028	0
β8 - Segurança: -382.465 potenciais acidentes	0.12
β9 - Sustentabilidade: - 2.784 tonCO2	0
IBG : 0.16764	0.17

Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)

ID Empreendimento: 367



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

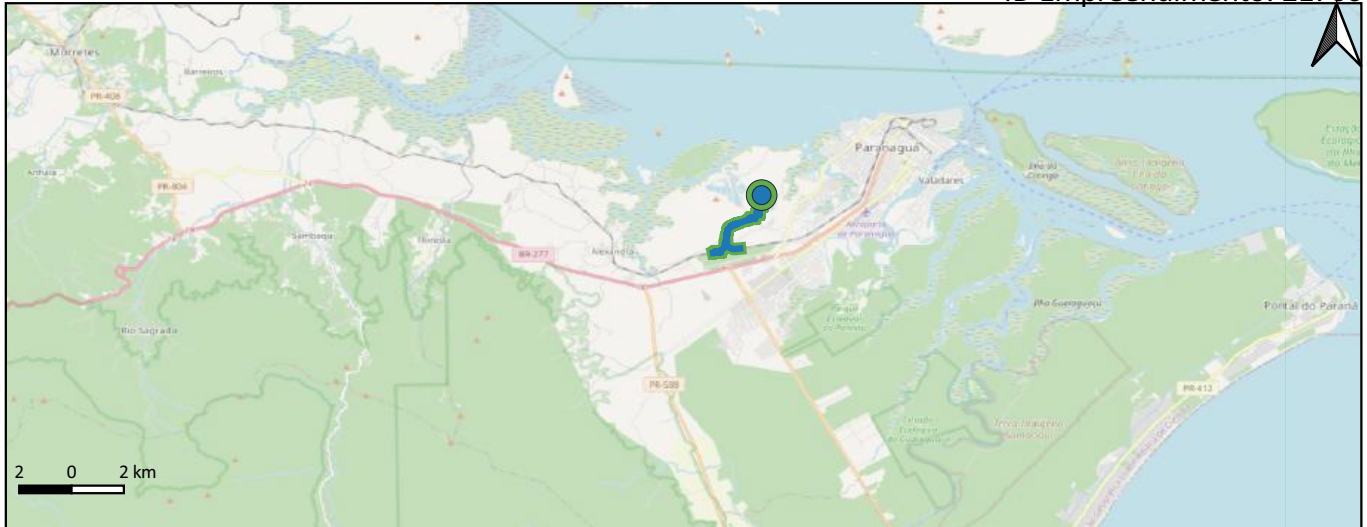
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	118,20	328	611.463.462	8.697.996	100 %	2.947.347	137.112	301

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,21 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 611.463.462 investidos	0.07
β5 - Nível de Serviço: 8.697.996 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.947.347	0
β8 - Segurança: -137.112 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 301 tonCO2	0
IBG : 0.1666	0.17

Paranaguá/PR
ID Empreendimento: 21766

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

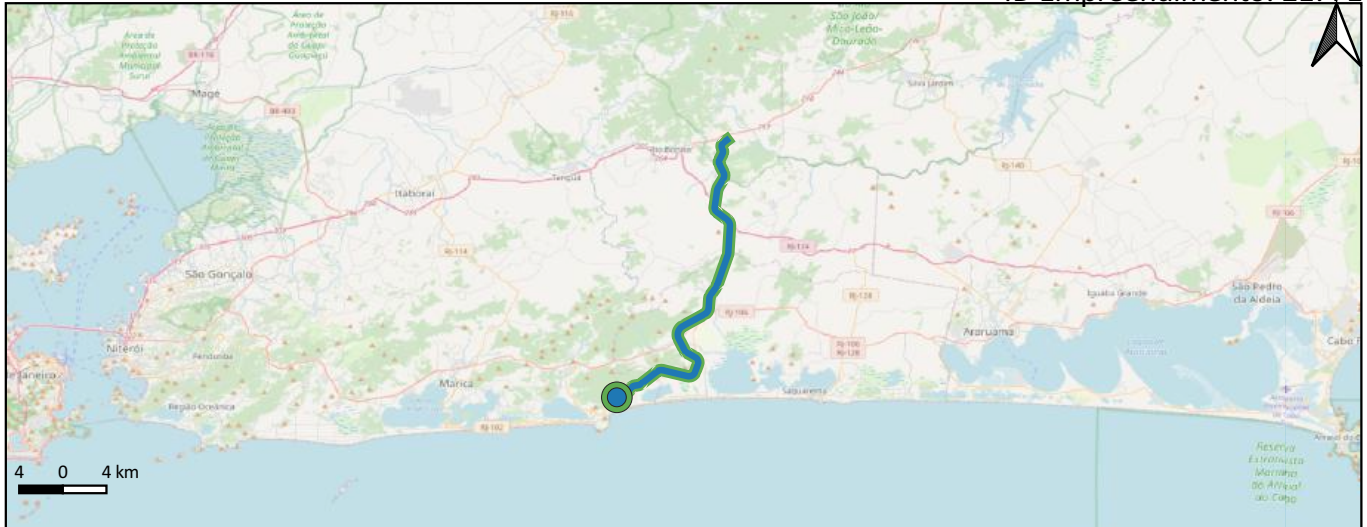
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	15,15	134	182.893.136	37.107.824	100 %	12.574.120	349.694	1.336

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,15 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 133,74 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 182.893.136 investidos	0.02
β5 - Nível de Serviço: 37.107.824 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.574.120	0
β8 - Segurança: -349.694 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 1.336 tonCO2	0
IBG : 0.15607	0.16

Maricá/RJ a Rio Bonito/RJ

ID Empreendimento: 21771


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

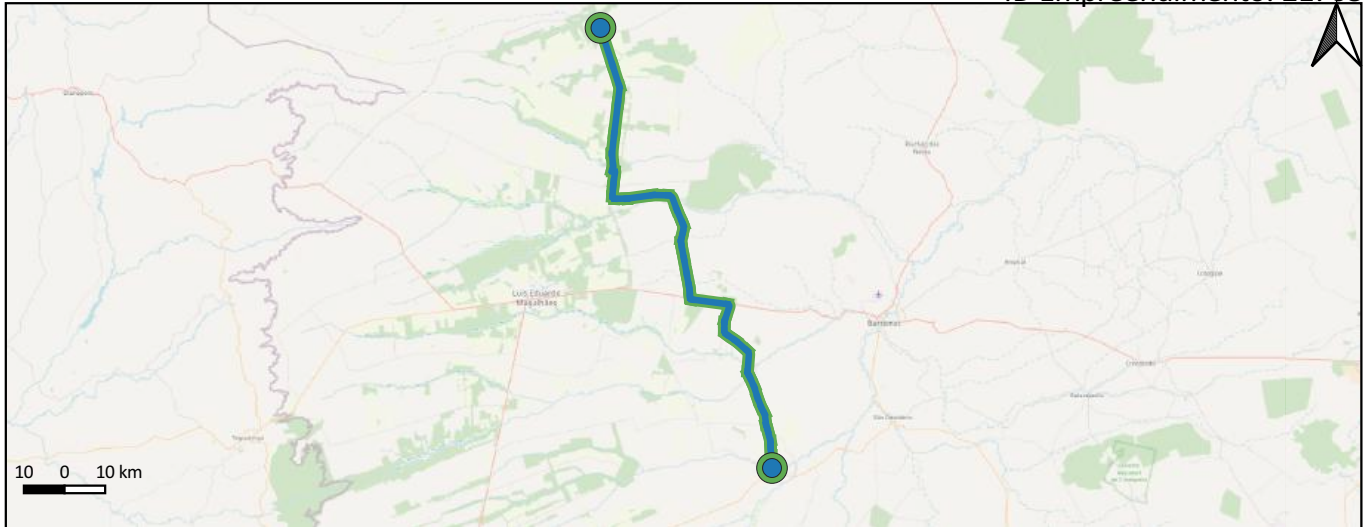
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	13,45	54	235.410.290	29.843.262	100 %	10.112.497	439.884	1.059

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 13,45 (Investimento/PIB municipal médio)	0
β2 - Integração: 53,59 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 235.410.290 investidos	0.03
β5 - Nível de Serviço: 29.843.262 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -10.112.497	0
β8 - Segurança: -439.884 potenciais acidentes	0.14
β9 - Sustentabilidade: - 1.059 tonCO2	0
IBG : 0.15597	0.16

Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA

ID Empreendimento: 21768



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

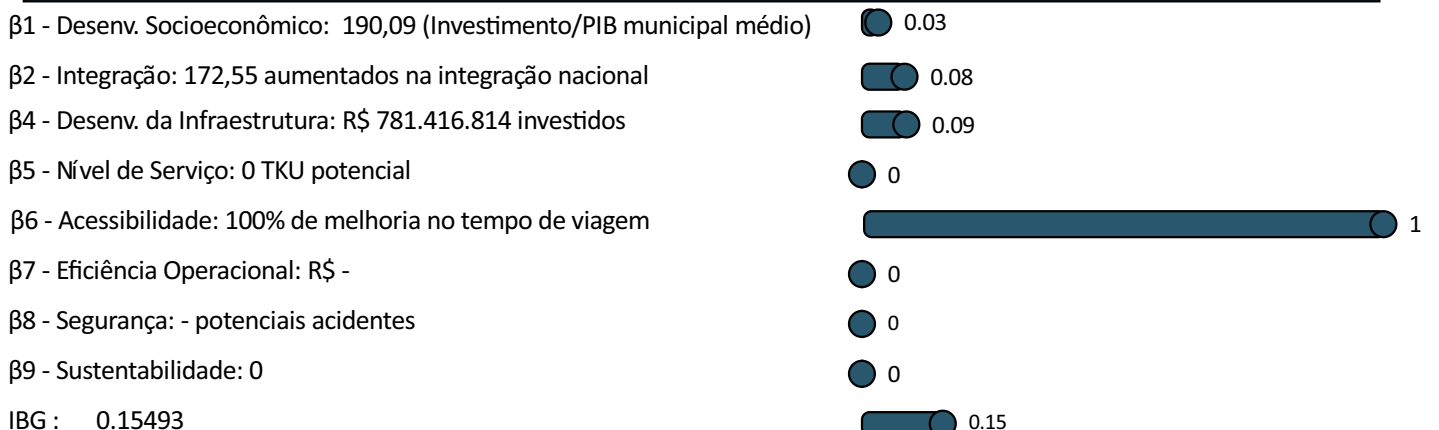
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

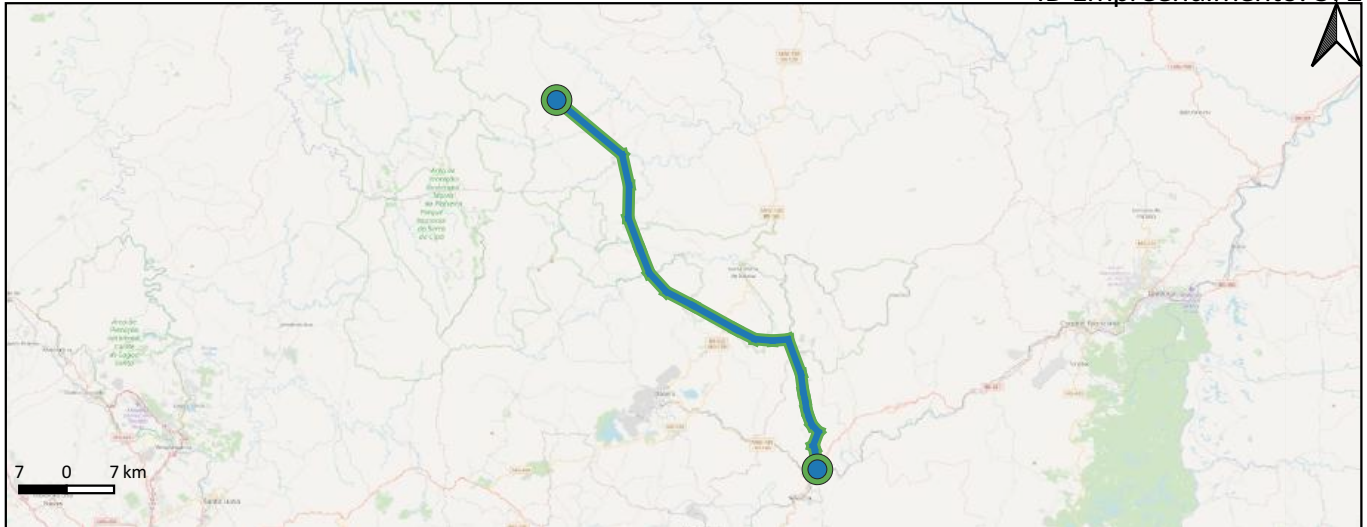
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	190,09	173	781.416.814	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos



Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG

ID Empreendimento: 372



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

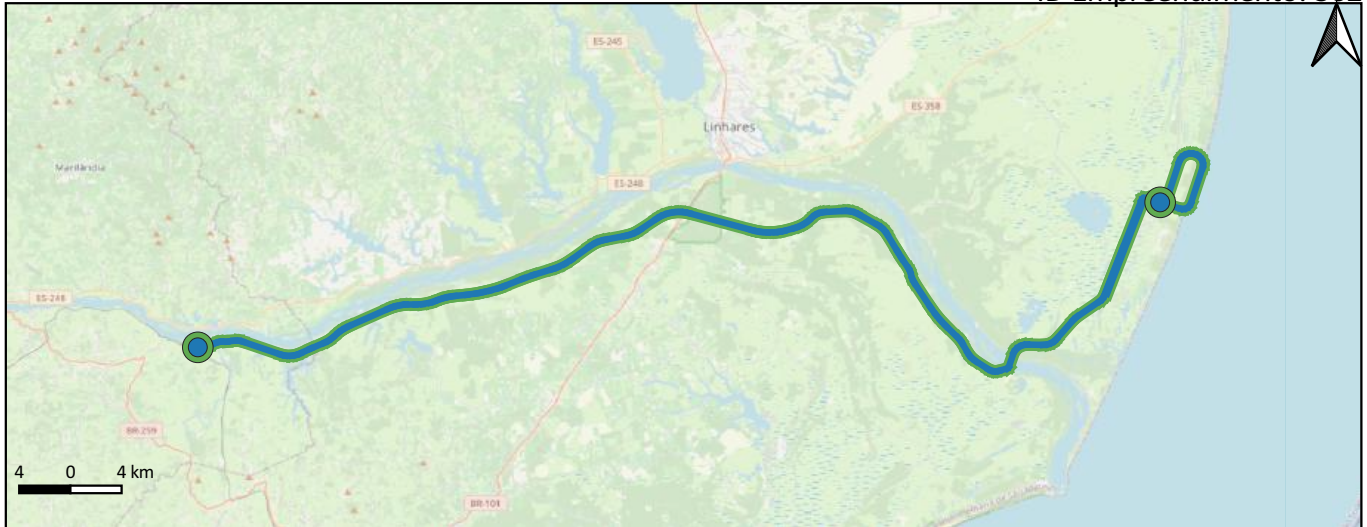
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	457,94	53	490.017.160	304.006	100 %	103.013	158	23

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 457,94 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 53,15 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 490.017.160 investidos	0.05
β5 - Nível de Serviço: 304.006 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -103.013	0
β8 - Segurança: -158 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 23 tonCO2	0
IBG : 0.14961	0.15

Colatina/ES a Linhares/ES

ID Empreendimento: 362



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

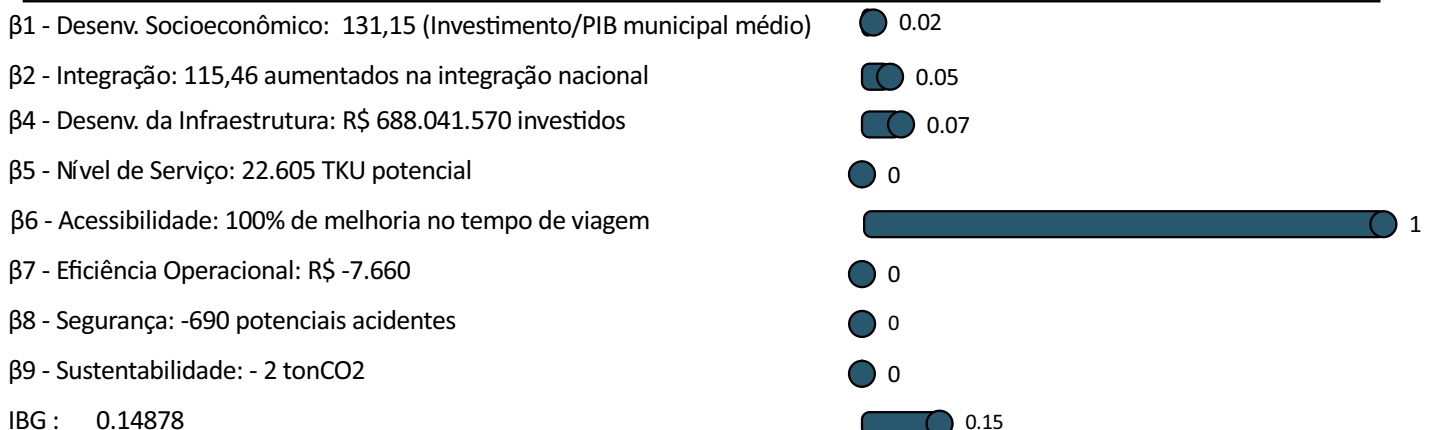
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

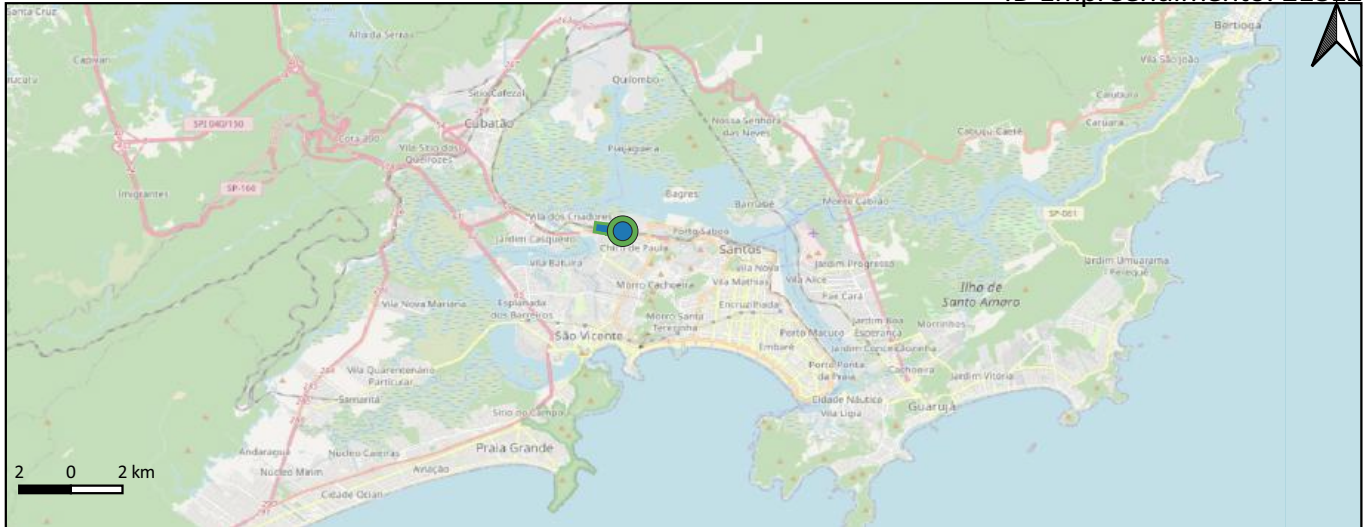
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	131,16	115	688.041.570	22.605	100 %	7.660	690	2

Indicadores específicos



Ramal Ferroviário Porto de Santos (Vopack Brasil S.A.)

ID Empreendimento: 21812



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

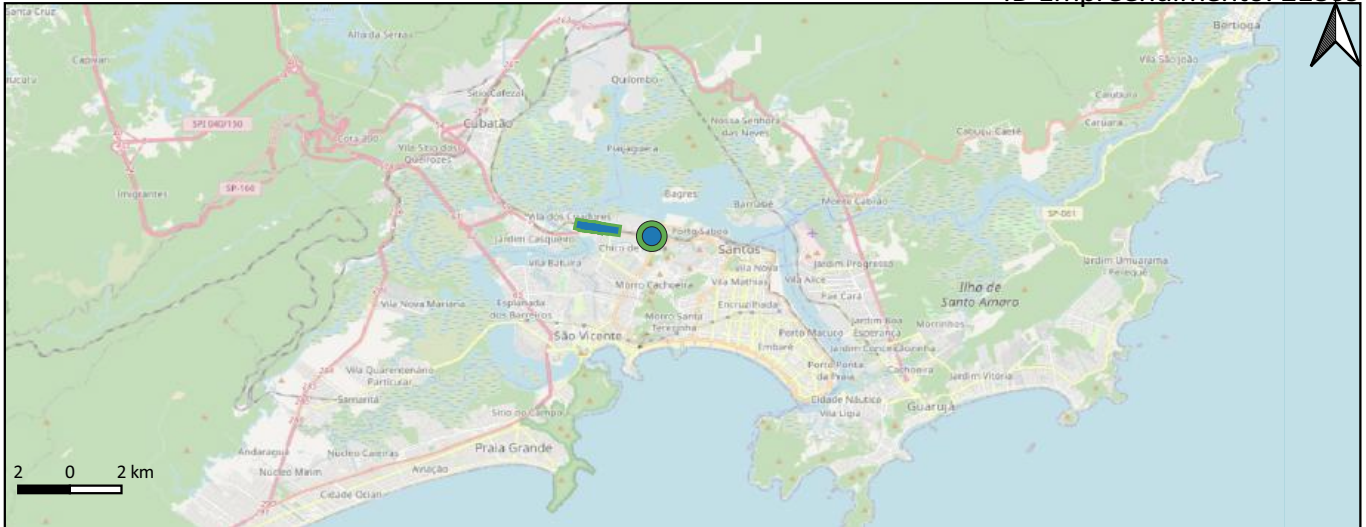
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	4.673.100	0	1.299.376	2.864.869	153

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional	● 0.12
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 4.673.100 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.299.376	● 0
β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes	● 0.92
β9 - Sustentabilidade: - 153 tonCO2	● 0
IBG : 0.14649	● 0.15

Ramal Ferroviário Porto de Santos (Granel Química Ltda.)

ID Empreendimento: 21809



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

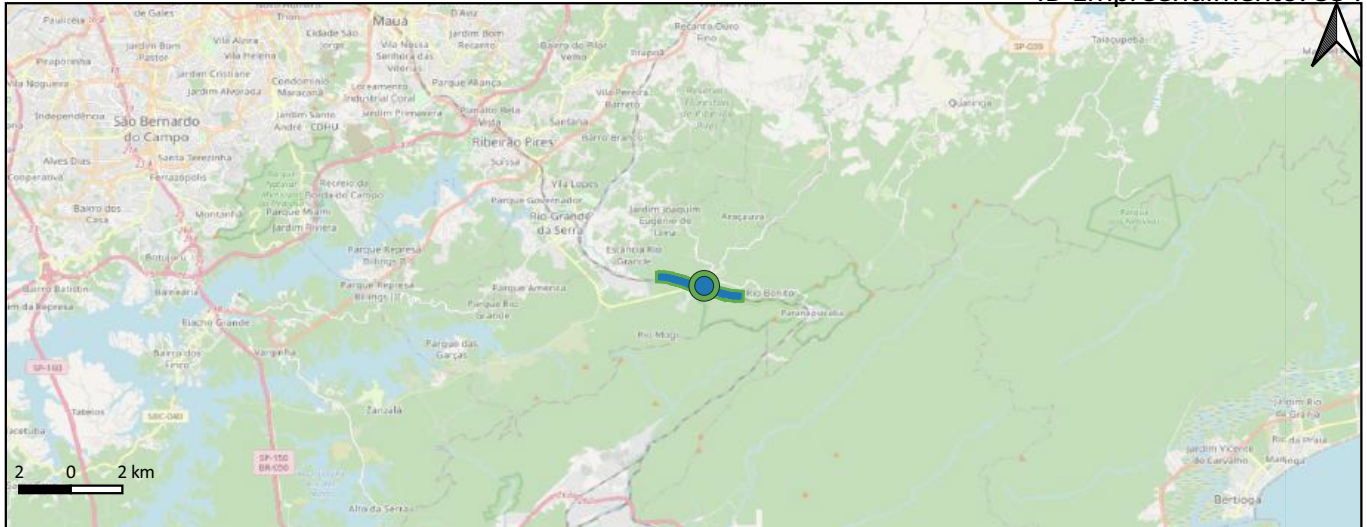
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	259	124.672.964	4.673.100	0	1.299.376	2.864.869	153

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 259,00 aumentados na integração nacional	● 0.12
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 4.673.100 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.299.376	● 0
β8 - Segurança: -2.864.869 potenciais acidentes	● 0.92
β9 - Sustentabilidade: - 153 tonCO2	● 0
IBG : 0.14649	● 0.15

Santo André/SP

ID Empreendimento: 354


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

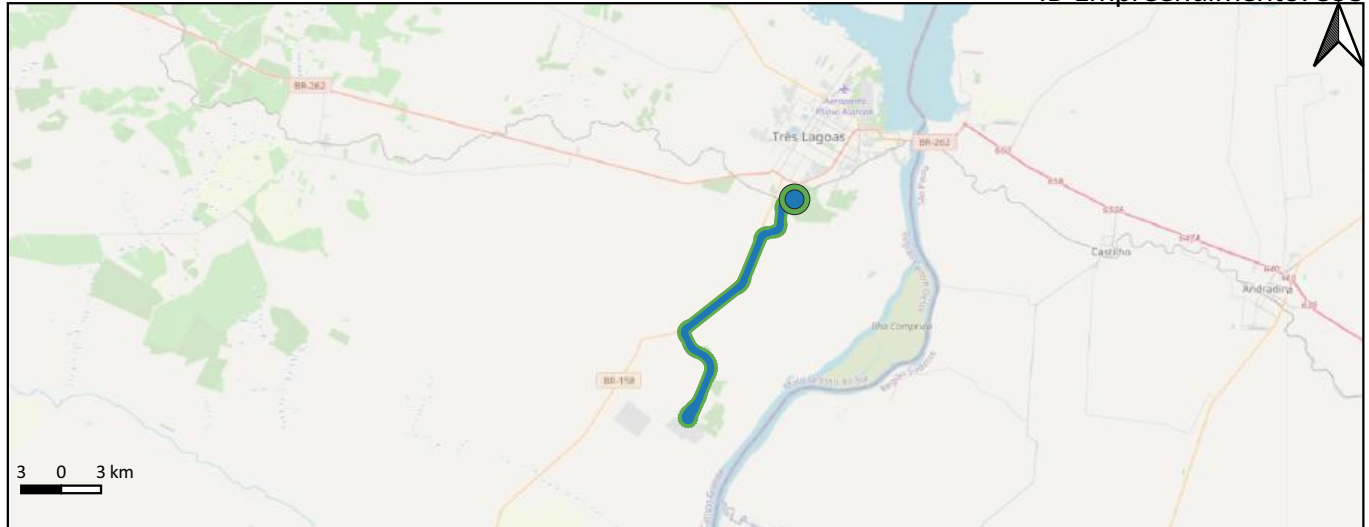
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3,84	5	113.076.424	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,84 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 4,75 aumentados na integração nacional	● 0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 113.076.424 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	● 0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	● 0
β9 - Sustentabilidade: 0	● 0
IBG : 0.13086	● 0.13

Três Lagoas/MS

ID Empreendimento: 393



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

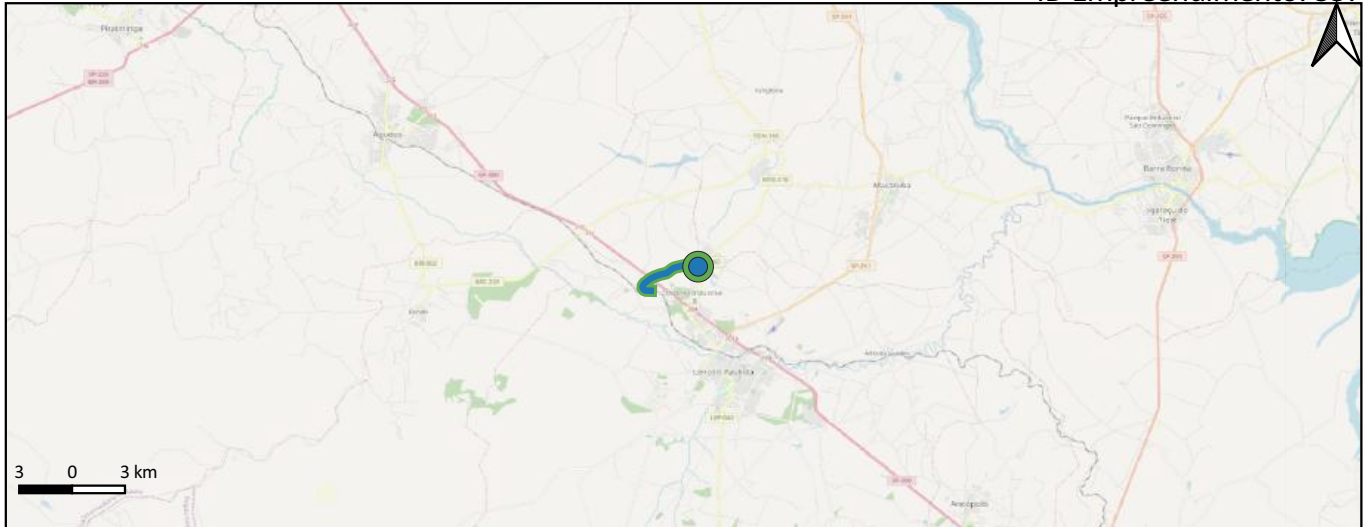
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	21,64	240	251.603.250	449.311	0	152.251	357.791	15

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,64 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 240,42 aumentados na integração nacional	● 0.11
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 251.603.250 investidos	● 0.03
β5 - Nível de Serviço: 449.311 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -152.251	● 0
β8 - Segurança: -357.791 potenciais acidentes	● 0.11
β9 - Sustentabilidade: - 15 tonCO2	● 0
IBG : 0.03459	● 0.03

Lencóis Paulista/SP

ID Empreendimento: 357



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

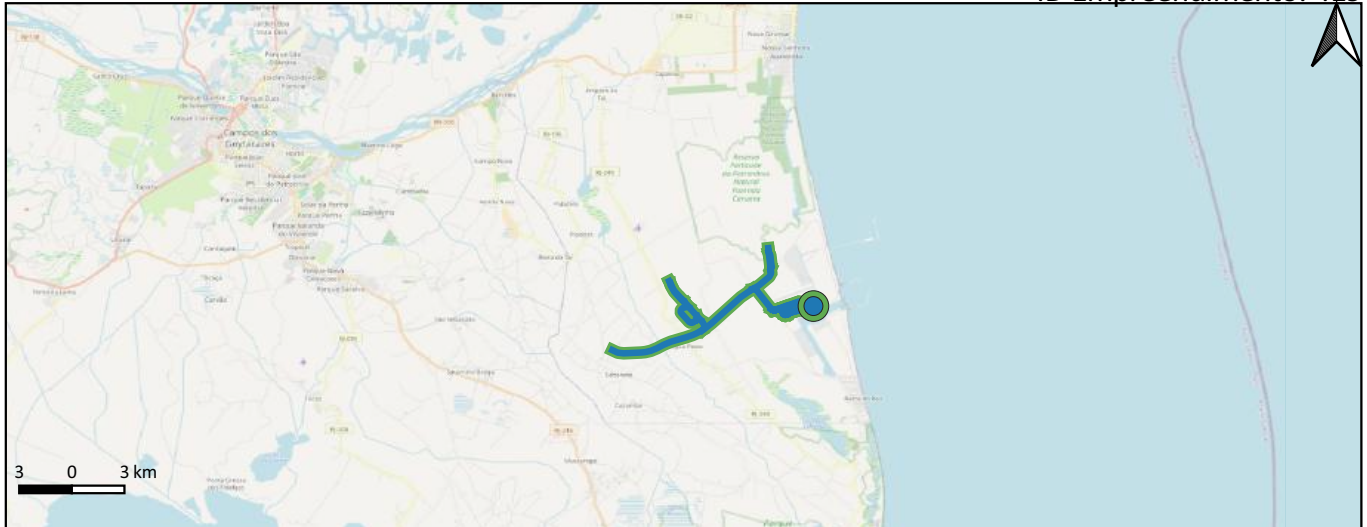
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	29,28	44	124.672.964	171.447	0	58.095	133.396	6

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,28 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 44,31 aumentados na integração nacional	● 0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 171.447 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -58.095	● 0
β8 - Segurança: -133.396 potenciais acidentes	● 0.04
β9 - Sustentabilidade: - 6 tonCO2	● 0
IBG : 0.01084	● 0.01

São João da Barra/RJ

ID Empreendimento: 419



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

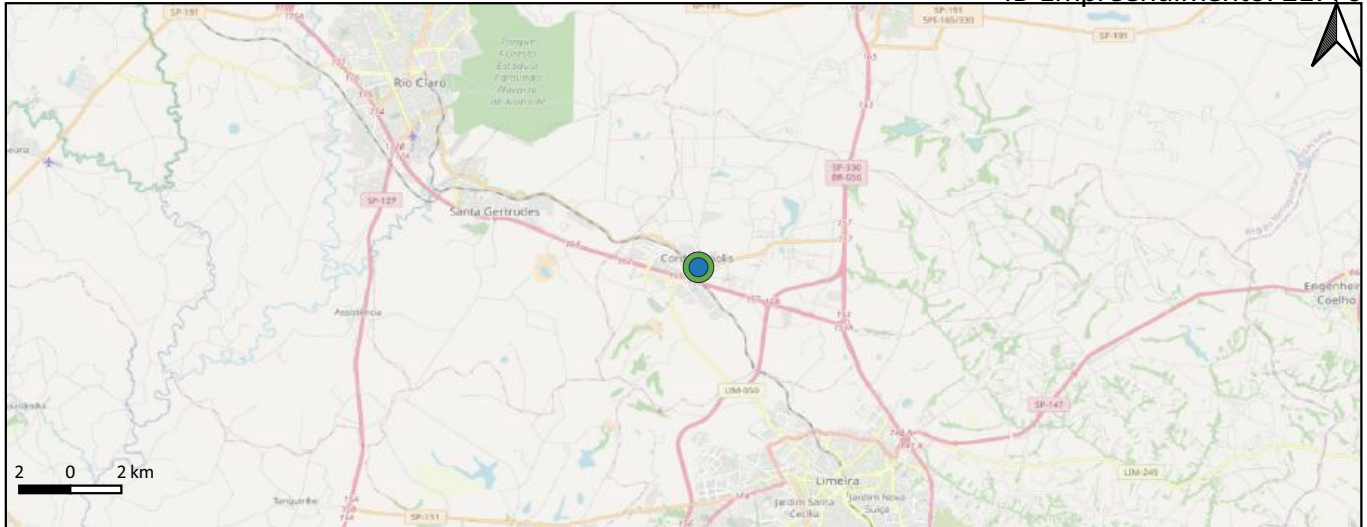
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	50,85	77	328.614.812	0	0	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 50,85 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0.01
β2 - Integração: 77,24 aumentados na integração nacional	● 0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 328.614.812 investidos	● 0.04
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	● 0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	● 0
β9 - Sustentabilidade: 0	● 0
IBG : 0.01031	● 0.01

Pátio de Transbordo de Cargas de Cordeirópolis/SP

ID Empreendimento: 21770


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Operação ●

Implantação ●

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	17,68	30	58.220.172	0	0	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,68 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 30,04 aumentados na integração nacional	● 0.01
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 58.220.172 investidos	● 0.01
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	● 0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	● 0
β9 - Sustentabilidade: 0	● 0
IBG : 0.00281	● 0